

X Jornadas de Sociología. Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, 2013.

La economía en el Río de la Plata.

oscar valero.

Cita:

oscar valero (2013). *La economía en el Río de la Plata. X Jornadas de Sociología. Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-038/24>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

X JORNADAS DE SOCIOLOGÍA

MESA 2

HISTORIA ECONÓMICA DEL RÍO DE LA PLATA

Introducción

Oscar Valero DNI 8336400

Conocer nuestra historia, conocer la realidad de lo que nos sucedió puede ser un hecho traumático y lo es si lo tomamos como algo irreversible, trágico. Ahora si analizamos la historia, es seguro que encontraremos un aprendizaje para resolver nuestros problemas, por decir un ejemplo: ¿Por qué? la sociedad argentina siempre estuvo dividida en dos, como sostiene Rodolfo Puiggrós en su libro: Historia económica del Río de la Plata.

A muchos de nosotros el libro de Alcira Argumedo "Los Silencios y Las Voces En América Latina" nos dio respuestas a contradicciones históricas, sobre la llegada de los españoles, portugueses e ingleses a nuestro continente.

Por muchos años el 12 de octubre se festejó como el Día de la Raza, nos preguntamos de que etnia, la que fue aniquilada.

Argumedo habla de la conmoción del "encuentro", lo encomilla, como sugerencia de que no hubo encuentro, esta palabra nos dice de una relación cordial entre un pueblo americano y otro europeo, esto nos sucedió.

Al respecto la autora dice: "Las guerras de conquista iniciaron un período de aniquilamiento y degradación, donde convergieron derrotas devastadoras y formas de explotación de los pueblos autóctonos que, junto con las pestes y la desestructuración de los equilibrios ecológicos y sociales, producirían la muerte de una proporción alucinante de la población originaria. La implantación del dominio colonial habrá de ser largamente resistida por los habitantes del Nuevo Mundo."¹

Descubrimiento del río

El descubrimiento del río fue un hecho fortuito, los navegantes buscaban un paso entre los dos océanos.

Fue en el año 1515 que navegantes portugueses descubren el Río de la Plata, siguen hacia el sur tratando, llegaron hasta la tierra de los patagones. Dicho descubrimiento motivo una nueva expedición al año siguiente, es posible que el rey portugués no haya quedado conforme con los datos aportados.

En 1516 Juan Díaz de Solís llega y descubre que no se trata de un océano, el agua era dulce, lo denomina entonces mar dulce. Al entrar las carabelas en el estuario fallece un tripulante llamado Martín García, es enterrado en una isla que desde entonces lleva su nombre. Solís y algunos de sus compañeros mueren a causa de un ataque de los indios, el resto de sus compañeros desde los barcos no pueden hacer nada y regresan, llevan consigo información suministrada por otros indios que existía un lugar cargado de metales preciosos cuyas riquezas superaban el sueño más ambicioso. Este lugar era el Imperio de Los Incas.

Antes de partir las cuatro naves de Sebastian Caboto de España, para confirmar lo descubierto por Magallanes y El Cano que trajo a la inteligencia

¹ Argumedo Alcira. Los Silencios y Las Voces En América Latina. Editorial Colihue. Bs. As. 1993. Pág. 142.

humana sobre la redondez de la tierra, había llegado la noticia de los tripulantes de Solís, sobre el Imperio tan rico a descubrir, razón por la cual los reyes deciden que Caboto penetre en el interior del río.

Funda en el año 1527 los primeros establecimientos europeos en la cuenca platense: el puerto de San Lázaro y el fuerte de Sancti Spiritu. Intenta por dos veces llegar a la ciudad de los Césares, el fuerte fue quemado por los indios, regresa desilusionado a España. Uno de los capitanes de Caboto llamado Francisco César, hombre por demás fantasioso, que había encabezado las expediciones al interior transmitió en Europa la idea de la existencia del Imperio del Rey Blanco con más riquezas de los saqueados en México y Perú.

Comienza una puja entre los reyes de Portugal y España para llegar primero a estos tesoros.

Fundaciones de Buenos Aires

En el año 1536 Pedro de Mendoza funda la ciudad de Buenos Aires, la idea fue tener una plaza fuerte que asegurara el camino al legendario reino, la ciudad solo resistió cinco años, fue destruida por los indios, solo quedaron cinco yeguas y siete caballos que escaparon a la campaña.

En el año 1537 parte de la expedición de Mendoza funda Asunción, la cuestión era estar cerca de la ciudad buscada, se tardó algo más de cuarenta años en descubrir que tal mito no existía y que económicamente lo importante era el estuario del Plata.

Juan de Garay funda nuevamente la ciudad de Buenos Aires en el año 1580, ya se tenía la certidumbre que el Imperio del Sol era el de los Incas, España destruyó la leyenda sobre los palacios de cristal de la fabulosa ciudad buscada. Lo importante entonces era trasladar los minerales del Potosí a Buenos Aires, esta era la ruta más corta y más cómoda.

Se fundan los poblados de Santa Fe y Corrientes que servían como escalón. Pedro de Mendoza había traído los primeros equinos; a Juan de Garay segundo fundador le corresponde el mérito de haber poblado de vacas y ovejas, el adelantado de Vera y Aragón trajo mil caballos, quinientas vacas y algunas ovejas, esto fue la base de la riqueza ganadera del Plata.

Para Rodolfo Puiggrós afirma que al incorporarse el Río de la Plata al tráfico del mundo conocido dice entonces: "Desde aquel momento y durante más de dos siglos sería teatro de una lucha continua entre dos tendencias inconciliables: el proteccionismo y la libertad de comercio"²

En la zona más rica del planeta, nacen poblaciones en siglo XVI.

Si tomamos un semicírculo de 500 a 600 kilómetros cuyo centro es la ciudad de Buenos Aires y cuyos extremos vayan a morir, al noreste y sureste en la zona atlántica, nos encontramos que en el interior de dicho perímetro se encuentra uno de los suelos más ricos del planeta. Esta llanura denominada pampa, tomando la palabra del habla indígena, se constituyó en un espacio ideal para

2 Puiggrós Rodolfo. Historia Económica Del Río de la Plata. A. Peña Lillo Editor. Bs. As. 1974. Pág. 17.

la ganadería y el equino, también lo fue para las semillas.

Según el autor el Inca despreció el lugar por no haber ni hombres ni cosas; la realidad fue que los mapuches y los guaraníes impidieron que los incas llegaran a estas tierras, aunque pensando en voz alta, nos permitimos decir que es seguro que en cincuenta o cien años, es posible que llegaran hasta la desembocadura del Río de la Plata.

Antes de terminar este siglo XVI nacieron poblaciones en Argentina: Santiago del Estero, Mendoza, Córdoba, San Clemente, San Juan, La Rioja, San Luis, Jujuy, etc. En Paraguay: Asunción, Ciudad Real, Caaguazú, Santiago de Jerez, Tareí, etc. Además de Santa Cruz de la Sierra, en actual territorio boliviano. Algunos de estos pueblos desaparecieron y otros fueron poblados tres o cuatro veces.

Los problemas

La realidad del Río de la Plata era distinta a la peruana y mexicana, allí había riquezas y aborígenes que pudieron ser sometidos; aquí no había metales preciosos y las tribus eran trashumantes, no le gustaba la agricultura, tampoco ser sometidos.

Buenos Aires sufre incursiones de los ingleses que a continuación se detallan: Se produce en el año 1582 el primer encuentro de piratas con Buenos Aires, Edward Fenton es el primer pirata que al naufragar uno de sus barcos cerca de la isla Martín García, la mitad de los tripulantes queda en manos indígenas y el resto fueron prisioneros y enviados luego a Lima.

En 1587 el famoso pirata Thomas Cavendish se apoderó de un barco cargado con mercancía anclado en el puerto de Buenos Aires; este pirata cuatro años después captura el puerto portugués de Santos en la costa de Brasil. ¿Por qué los ataques ingleses? El tema central era que la pujante burguesía inglesa había tomado la iniciativa en la producción de mercaderías, fueron los creadores de la revolución industrial. Estaban dispuestos a no dejar en pie un solo mercado o unidad política cerrada a sus mercaderías.

Nos encontramos que chocaban tres grupos sociales con intereses bien definidos: Los monopolistas de Lima que reclamaban el cierre absoluto del Río de la Plata, los agentes de comercio extranjero que solicitaban su apertura sin limitaciones y los vecinos de Buenos Aires, Santa Fe, Corrientes y Asunción que pedían que el Río de la Plata y sus zonas de influencia fueran aisladas de las regiones mineras y peruanas.

Medidas españolas

Para España el sistema de comercio cerrado, único y exclusivo era central para su economía, el comerciante que se apartaba de tal norma caía en el calificativo de pirata o contrabandista.

Hernandarias gobernador del Río de la Plata por tres períodos, había realizado una política durísima llegando hasta la expulsión de todos los pobladores que no fueran españoles o nativos del país, entre ellos estaban los cristianos

nuevos y los portugueses, los primeros eran verdaderos caballos de Troya ya que comerciaban con todo el mundo y los segundos significo la expulsión de Buenos Aires de tejedores, herreros y cerrajeros provenientes de la colonia portuguesa.

El sistema comercial español solo aceptaba una sola vía comercial, la misma era de los puertos autorizados de España llevaba los productos a la feria de Portobello, previo trasbordo en el istmo de Panamá y desde allí a todas las regiones del continente.

Se agrega un tema importante que es el precio de las mercaderías: En Portobello las mercancías valían varias veces más que en España y en España varias veces más que en los países industriales. Antes de llegar al nuevo mundo los productos habían aumentado su valor de tal manera que se podía multiplicar el precio original por tres, cuatro, cincuenta ó cien veces.

Es absurda la política llevada a cabo por la Corona, debían ser los mismos pobladores que sufrían los precios altos los que debían ser la brigada de choque de los productos que le eran tan necesarios. El clamor de los pueblos era habilitar el comercio entre Europa y el Río de la Plata.

En ese momento la lucha entre el proteccionismo y la libertad de comercio se hace más aguda, que aún hoy aunque parezca increíble es tema de debate en nuestra Patria. Este tema en torno al Río de la Plata es de interés común a nuestro país, Uruguay, Brasil, Paraguay, Bolivia y Chile.

Como vivía el pueblo según información del Cabildo:

En el año 1598 el Cabildo de Buenos Aires informa a su Majestad que: “Hay tanta hambre y miseria en esta ciudad, que solicita ayuda inmediata de su Majestad.....los hombres no tienen de que vestir.....la solución sería que sus habitantes fueran tratados como soldados, es decir recibir paga”³.

En esos años no había médicos, ni droguistas, no existen medicinas ni barberos. Uno podía comprar un cuero, pero luego de conseguir un zapatero, rogarle y rogarle muchos meses seguidos, luego contentarse con los zapatos, estén como estén, pagar por ello un precio alto y darle las gracias al operario que los hizo.

Observamos que la metrópoli no atendía los problemas rioplatenses, no existía organización al respecto. El tráfico entre las minas peruanas y las costas de Brasil a través de Buenos Aires solo beneficiaba a los comerciantes que mostraban sus viviendas y sus huertas en muy bellas condiciones, producto del trabajo de contados indios de servicios y de negros esclavos importados. El resto de la población, entre ellas las mujeres porteñas y santafecinas que vestían con un lienzo y estaban descalzas, veían alejarse a sus hijos hacia la pampa, esos hijos de españoles se acercaron al indio, formando lo que se llamo mozos sueltos, el campo les dio vida comían sus carnes y comenzaron a comerciar el cebo, las crines y los cueros. Estaban mal vistos porque vivían del contrabando, acaso los comerciantes no hacían lo mismo con el comercio anglo-portugués.

3 Puiggrós Rodolfo: op. cit. Pág. 26.

Según Juan Álvarez los santafecinos vivían en casuchas de barro y paja e iban tan rotos y sucios que los indios los llamaban “los ahumados”. En Corrientes los pobladores asaltaban los lugares habitados por indios y el Cabildo repartía el botín entre las familias. El tesorero Hernando de Montalvo informa al rey en 1576 que los soldados huían de Asunción por hambre y falta de vestimenta, esto nunca había pasado.

Medidas españolas

En 1595 el rey autorizó el comercio de esclavos en Buenos Aires, los mercaderes que se encontraban en la ciudad eran los únicos que podían comprarlos porque tenían metales preciosos, el resto de esclavos se vendía en Tucumán o en el Alto Perú. Habían ingresado gran cantidad de esclavos clandestinamente al ser descubierto se declara el decomiso, entre los años 1600 y 1625 se declararon 8932 negros decomisados, lo que produjo al rey 743433 pesos plata. Para descubrir a los negros clandestinos se repartía la venta de los mismos en subasta pública entre el juez, el rey y el denunciante.

Los antiguos pobladores y sus descendientes, dueños de los primeros cuadrúpedos que se multiplicaban por las pampas, tomaron en serio sus derechos y fundaron un partido político llamado *de los herederos*, arrogándose la propiedad absoluta de todos los animales existentes y su exclusiva venta de animales y cueros. Lograron que el cabildo dictara en los años 1606 y 1609 resoluciones que avalaron dicho pedido, siendo al principio solo 40 vecinos los dueños de todos los animales, todo el gauchaje quedó entonces como ilegal o cuatrero.

Los herederos solo comerciaban con los barcos de la corona, las ganancias eran extraordinarias, un producto traído de Brasil a Buenos Aires aumentaba un trescientos por ciento su valor y si se extendía hasta Tucumán el doble. Diego de Góngora al hacerse cargo de la gobernación de Buenos Aires trajo consigo cuatro naves con contrabando que había cargado en Lisboa. Enterado el rey envió a Matías Delgado Flores para que levantara un sumario del aprovechado gobernador, pero Flores no quiso ser menos y al pasar por Bahía trajo un barco con mercancías que introdujo clandestinamente en Buenos Aires.

Otro producto con salida natural de exportación por el Río de la Plata era la yerba mate, mercadería nacional por excelencia, provenía del Paraguay y de la actual provincia de Misiones. Los conventos de la Compañía de Jesús fueron los que recibían en depósito toda la yerba que se producía en los establecimientos. Esta se trasladaba por los ríos Paraná y Uruguay hasta llegar al Río de la Plata o se descargaba en Santa Fe para ser trasladado en carretas a Córdoba, Tucumán, Perú y Chile.

Como vivía el pueblo

En este principio del nuevo siglo, no hubo grandes cambios, los fundadores y sus hijos trataron de entrar en el comercio del Río de la Plata, con mucho esfuerzo ahorrando sobre el hambre consiguieron exportar 2000 bolsas de

harina, 500 quintales de carne salada o ahumada y 500 arrobas de sebo. De esta manera lograban introducir de las costas del Brasil vino, azúcar y cera, y de los poblados del interior burdas telas para cubrirse.

Les faltaba artículos de ferretería, telas finas, herramientas, no podían comprar esclavos, les faltaba lo que solicitaban los importadores: metales preciosos.

En este siglo XVII los vacunos y yeguarizos introducidos por los conquistadores se habían criado y multiplicado a campo abierto, sin el cuidado del hombre, constituyendo una riqueza potencial por su valor: el cuero.

Recordemos que al principio solo se utilizaba la carne y la misma se comía casi cruda, luego se corto la carne en tiras y se la hacía secar, luego se uso también el sebo. Los cueros eran usados en estado natural con pelos y se aplicaban en diversas funciones: sacos, retobas de fardos y cajones, guascas, correas, sogas y hasta en vez de clavos en la construcción de las casas. Se perdían gran cantidad de ellos por la polilla, aunque era tanta la abundancia que compensaba con creces esa pérdida.

Para que tengamos idea de la magnitud de la exportación los primeros barcos llevaban con destino a Cuba y Brasil en 1609, 80 cueros, en 1625 con igual destino 27006 y en 1670 partieron veintidós barcos holandeses cargados de cueros.

El padre Cattaneo da una descripción de cómo se realizaban las cuereadas; jinetes llevaban un instrumento de fierro con un media luna en la punta, con mucha destreza cortaban el nervio sobre la juntura, dejando inmóvil al animal en el suelo. Eran tantos los cuadrúpedos que existía, que en poco tiempo veinte hombres en una hora dejaban postrados ochocientos animales.

Los mozos perdidos que antes solo utilizaban al animal para comer o prendas personales comenzaron a entenderse con los barcos contrabandistas que atracaban a una y otra orilla del Plata. Aparecieron pulperías volantes o comerciantes móviles que acopiaban cuero y cerda trocándolos por lienzos, cuchillos y aguardiente.

Crisis entre Buenos Aires y Lima

Enterados en Lima sobre el auge económico del Río, que llegó un momento en que este puerto amenazaba desplazar al poder limeño prolongación de Cádiz y Portobello que los mercaderes exigieron a la corona que pusiera límites a Buenos Aires. Desde el punto de vista económico Buenos Aires llevaba todas las de ganar. Llegar al Potosí desde Buenos Aires demandaba sesenta y dos días; desde Lima a Potosí se tardaba ciento veinte días lo cual significaba como ejemplo el valor de un par de mulas en Potosí traídas desde Lima costaba entre 40 y 50 pesos y desde Buenos Aires 12 o 14 pesos.

En 1694 el representante de los hacendados del Río de la Plata, presentó un memorial al Rey con las siguientes razones:

- a) El mineral del Perú disminuye y, en consecuencia, la importancia económica del Perú.
- b) Los indios, principales pobladores del Perú, no compran tejidos españoles.
- c) La producción local ha tomado tanto incremento que desaloja a la producción española.
- d) De México envían al Perú, por el Pacífico, mercaderías contrabandeadas.

Felipe V no tuvo más remedio que autorizar en 1721 el tráfico regular entre la península y Buenos Aires.

Tirantez entre las relaciones de España con Inglaterra y Portugal

Un ejemplo de esta tirantez es Colonia del Sacramento estuvo en poder de España y luego cedida a Portugal durante varios años del siglo XVIII a saber: 1701, 1705, 1713, 1750, 1761, 1762 y 1763. En todos estos conflictos Inglaterra siempre logro que Portugal estuviera de su parte, supo manejar muy bien sus relaciones diplomáticas y tenía una política clara: de tomar islas o lugares estratégicos de países o dirigir la economía de los mismos desde afuera, cuestión que pudiera colocar su producción, con ello le daba valor agregado a las materias primas que se llevaba a su país y trabajo para su pueblo.

El rey Carlos II comprendió que debía proteger y apoyar al Río de la Plata, ante el avance económico anglo-portugués. En 1770 una tropa española arroja de las islas Malvinas a los ingleses, este era el principal centro de contrabando en los mares del sur. Poco tiempo después el gobernador Vértiz internaba a todos los residentes portugueses en Buenos Aires. En 1776 en plena guerra hispano-portuguesa llega al nuevo mundo una flota de 12 buques de guerra y 9000 hombres al mando del ex gobernador de Buenos Aires Pedro de Ceballos con la misión de destruir todos los focos de contrabando, cosa que logra destruyendo Colonia del Sacramento, Malvinas y Santa Catalina, esto represento un golpe terrible para los hacendados y comerciantes de Buenos Aires y su zona de influencia.

Libre comercio en el Río de la Plata

El general Ceballos tomo una medida audaz, una vez que termino con el contrabando permitió el comercio libre, tratando que no exista preeminencia extranjera, siempre que la producción y el comercio se desarrollaran bajo el control de la metrópoli.

Antes de declararse el comercio libre entre 1772 y 1776 entraron al puerto de Buenos Aires 5 embarcaciones; entre 1792 y 1796 después de la declaración ingresaron 395.

La exportación de cueros paso de 150.000 unidades anuales a 1.400.000 después de la paz de Versalles.

Los ingresos aduaneros de Buenos Aires superaron a los de Lima, los precios de las mercaderías europeas bajaron entre un cincuenta y un ochenta por ciento. Los comerciantes anglo-portugueses acercaban sus productos a la costa y los vendían a comerciantes españoles que los transportaban a Buenos Aires. Los ingleses en guerra con España llegaban con sus barcos a la costa del Plata con bandera de los yanquis.

En 1776 se fundo el virreinato del Río de la Plata, se pensó en una entrada triunfal en la economía mundial.

La sociedad en el Río de la Plata antes de la Revolución de Mayo

Para los españoles los naturales de América tenían una sola consideración, podían ser utilizados o no como fuerza de trabajo, esa fue la única manera de ingresar a la sociedad. Se encontraron con mano de obra fácil y capaz en el norte y oeste, más al sur especialmente en Buenos Aires y Santa Fe no fueron para los conquistadores elementos útiles.

Los primeros pobladores nunca fueron individuos aislados, se integraron en familias, las mismas eran numerosas porque al jefe de familia, la esposa y los niños se agregaban otros españoles ligados o no por lazos de sangre. Además integraban la familia la masa de indígenas en encomienda y los esclavos negros adquiridos en ferias y mercados. Cada unidad familiar era independiente, producían los mismos artículos: vegetales, animales domésticos, telas.

Los jefes de familia integraban los Cabildos, al principio solo se ocupaban de defender los poblados o salir de cacerías de indios; luego con la llegada de los comerciantes y artesanos la vida de los núcleos urbanos se complicó, fue entonces que aumentó las funciones de los Cabildos reglamentando estas nuevas actividades.

En Asunción del Paraguay los jefes de familia reunidos como representantes de la sociedad pusieron límites al poder de la Corona rechazando sus funcionarios y en el caso de la Compañía de Jesús lograron su expulsión.

En el Río de la Plata los Cabildos no consolidaron su poder por el fracaso de las encomiendas indígenas y el avance del comercio.

En este recorrido de trescientos años de historia económica pueden detectarse cuatro clases sociales:

a) Los accioneros pueden considerarse como precursores de los estancieros desde fines del siglo XVII y principios del XVIII, comienzan los accioneros a dejar la ciudad e instalarse en el campo, la hacienda con los grandes arreos comenzó a escasear debido a las grandes matanzas y demanda de cueros, el mismo gobernador aconsejaba a que a la República le conviene que las estancias estén pobladas por ganado marcado. La escasez del ganado fue lo que motivó el nacimiento de las estancias.

Los ganaderos estaban divididos en dos grupos el sector ligado al monopolio no tenía ninguna relación en el comercio con los ingleses ya que estos no consumían carne salada y por el contrario los ganaderos vinculados al contrabando interno y externo eran productores de cueros, crines, astas, sebo. Al igual que los comerciantes este sector exigía libertad de comercio.

b) Los comerciantes eran no solo comerciantes eran prestamistas, compradores de cueros, sebo, crines, tasajos del litoral, vinos aguardientes y telas del interior, movían todos los bienes en el intercambio interno y externo. Los hacendados acudían a los comerciantes para ofrecer sus frutos exportables. Los comerciantes fueron los más ricos, los que se enriquecían

con el contrabando eran los más numerosos y los que traficaban con los navíos de registro que eran los menos. Estos comerciantes tenían agentes por todo el interior y en sus arcas todo el circulante metálico.

Los comerciantes monopolistas que introducían artículos de la península con sello español, aunque fueran extranjeros y cargaban de retorno a España y Cuba carne salada, seca y charque, en menor escala harina. La salazón de carne iniciada en 1778, abrió el mercado de Cuba. Tanto el mercado cubano como el español absorbían una cantidad limitada de cueros porque carecían de manufacturas.

Los comerciantes vinculados al contrabando introducían mercancías de otros países neutrales o de colonias inglesas y cargaban de retorno principalmente cueros, jabón, sebo, astas, crines con destino vía indirecta Gran Bretaña.

c) Los artesanos eran más numerosos en el interior, lo que se denominó economía doméstica o casera, la mayoría de los artesanos eran esclavos negros, todo lo que producían se lo entregaban a sus amos, por ejemplo negros y negros que vendían dulces, pasteles y tortas de su propia elaboración por las calles. Los artesanos se organizaban en gremios, para ser miembro era necesario profesar la fe católica. Siendo importante el número de artesanos negros, tuvieron que organizar su propio gremio porque los blancos no querían en el suyo.

d) Los mozos perdidos subsistieron en los primeros años de la colonia, fueron perseguidos a lo largo de doscientos años. Luego se convirtieron en gauchos, aceptando incorporarse al trabajo ganadero en las estancias bajo la ley del patrón.

Consecuencias de la libertad de comercio

Los sectores que propiciaban los cambios son los que no estaban vinculados al monopolio, en quejas al Rey en 1795, se descubre la influencia de las ideas de Manuel Belgrano acusando a los monopolios de los bajos precios de los productos del país, decía que por lo poco que pagaban por el trigo se requiere más libertad para no morir de hambre.

Los hacendados de Buenos Aires y Montevideo hacían llegar un memorial donde afirman que de 600.000 cabezas de ganado que se mataban por año para sacarles el cuero solo se aprovecha la carne de 15000. Pedían para esto grandes depósitos como los ingleses y holandeses, además de expertos en salazón de carnes. Agregaban que se podía abastecer de carne a todo el virreinato, además de la Real Armada. Era un vasto plan en defensa de la ganadería para la transformación y explotación de los productos protegidos por el estado español.

Gran Bretaña avanza con su revolución industrial, España no tenía industrias propias, si abría sus puertos de América sufriría un golpe mortal a su imperio.

Ya no estaban las grandes figuras que acompañaron a Carlos III, con Carlos IV todas estas sugerencias se encarpaban, la reacción hispana fue de defender sus privilegios.

Llega Trafalgar (1805) donde la escuadra española es vencida por Nelson, Inglaterra es desde ese momento reina de los mares.

Invasiones inglesas

Desde 1803 cuando estalla la guerra entre Napoleón y Gran Bretaña, a esta última se le presenta un problema que podía llevar a la quiebra su economía, no podía colocar su mercadería en Europa, la burguesía francesa apoyaba a Napoleón, los gastos de sus ejércitos y flota no lograba solventarlos.

Cual era su salida para volcar su superproducción, las colonias españolas y principalmente la del Río de la Plata. Ya se había apoderado de la colonia holandesa del Cabo de Buena Esperanza y dominaban la ruta al Asia. Para 1806 arriban al Río de la Plata.

Los ingleses conocían el descontento de los criollos, había llegado emisarios para pedir ayuda para su independencia, mejicanos en 1742, peruanos algunos años después, chilenos en 1783 y las gestiones de Miranda que son apoyadas en su desembarco de 200 hombres en Venezuela, serian apoyada por las masas nativas. Según Sir Home Popham, jefe de la primera invasión afirmo: "Los naturales están en estado de revuelta, y obligarán a las tropas de línea (españolas) a rendirse sin disparar un tiro, siendo su disposición tan adversa al gobierno existente que ayudarán naturalmente a la conquista de la plaza".⁴

La historia de la llegada de Beresford la conocemos, también la preferencia de la población por los productos ingleses, más baratos y mejor terminados que los criollos. Por ese entonces no se advirtió con claridad que la libertad de comercio traía otros planes que eran el control político de toda América del Sur.

España no reaccionaba, lo demuestran los pedidos de Belgrano anteriormente citados y el pedido del doctor Mariano Moreno representando a 20000 agricultores y hacendados que hizo llegar al virrey Cisneros sobre medidas para salir de la crisis.

Es conveniente dejar en claro un aspecto que nos suele confundir, los monopolistas que defendían el comercio solo con España eran a la vez los principales contrabandistas, entonces los sectores progresistas que estaban de acuerdo con el comercio libre, luchaban contra el monopolio que a su vez se alimentaban del contrabando.

Siglo XIX. ¿El auge económico fue equitativo?

En 1810 la economía funcionaba de maravillas en el Río de la Plata, cinco millones cuatrocientos mil pesos que ingresaron en la aduana en ese año, superaba a cualquiera de los años anteriores además los productos nacionales estancados por falta de

4 Puiggrós Rodolfo. Op. Cit. Pág.69

compradores, pudieron salir al exterior por el intercambio con productos ingleses.

Los perjudicados fueron la esclavitud y la servidumbre que dependía del sistema colonial del interior, los que querían que el monopolio creciera nuevamente se fueron a Montevideo donde se hicieron fuertes, por momentos bloqueando el puerto de Buenos Aires. Los terratenientes ganaderos y los comerciantes no estaban dispuestos a dar un paso atrás, fueron los revolucionarios. Nos encontramos entonces en plena Revolución de Mayo.

Podemos decir que la Revolución de Mayo no albergaba en su seno a todos por igual, este tema es advertido por Mariano Moreno que opinaba de clases dirigentes que estaban en contra de la independencia nacional, por eso las precauciones que toma, Scalabrini Ortiz no las recuerda: "Se declara responsable ante el gobierno, ordenará Moreno, a cualquiera que no avise todo proyecto o conspiración contra autoridades o contra la seguridad de algunos particulares... y a todo individuo que se ausente de la ciudad sin licencia del gobierno le serán confiscados sus bienes, sin necesidad de otro proceso que la sola constancia de su salida"⁵.

¿Por qué tres revoluciones y no una sola en el estuario del Río de la Plata?

Puiggrós se refiere a las revoluciones de Argentina, la de la Banda Oriental y Paraguay, explica los detalles económicos y sociales que fueron orientando a sus dirigentes a tomar caminos diferentes, sin una conducción única que derivaron en la independencia de pequeños países y no en una sola Patria Grande.

En el Río de la Plata con el apoyo inglés las acciones sobre Montevideo tuvieron éxito, el capitán de fragata Elliot que colaboraba con los españoles produciendo bloqueo a sus propios barcos fue destituido por el almirante Courey, de esta manera el bloqueo finalizó y volvió el comercio libre. Se produce la primera victoria militar, la batalla de Suipacha, como nunca antes las tiendas de la ciudad brindan a sus habitantes las últimas novedades llegadas de Inglaterra.

Este acuerdo con Inglaterra dejaría solo a un pueblo y a su líder José Gervasio Artigas, su proyecto era Federal, que decir para la época sobre la Ley de Adunas y La Reforma Agraria. Para desgracia del caudillo, quien luchó diez años contra todos, sus últimas batallas las libra contra tropas entrerrianas y sus antiguos aliados, los guaraníes.

Por 1811 Buenos Aires no tenía flota, tenía otro camino distinto al que recorrió con respecto a Inglaterra.

Con respecto a Paraguay, no tenía productos que ofrecer al extranjero, pero contaba con yerba mate y tabaco que era requerido por la población de

5 Ortiz Raúl Scalabrini. Yrigoyen y Perón. Editorial Plus Ultra. Buenos Aires. 1972. Pág. 13.

América, por tal motivo podía permanecer al margen de los problemas en el Río de la Plata. Aunque es conocido que llegaron a Paraguay anónimos con documentación que probaban que en 1809 Alzaga pretendía reproducir en América la Juntas de España, excluyendo a los americanos de ellas.

Poco se conoce que luego del Congreso General del 24 de julio de 1810 con el voto en contra de José Gaspar de Francia se organizó un ejército, se armaron buques y se dispuso rechazar la expedición de Belgrano.

Luego de una revolución interna, al frente de la misma se encontraba el doctor Francia, se sentaron las bases de una alianza con Buenos Aires, con la independencia paraguaya y planteando por primera vez la idea federal que tantas luchas generaría en nuestra América.

La desaparición física de los líderes en la época de la Revolución

La historia oficial apenas cita a Mariano Moreno, se desconoce el Plan de Operaciones y menos su trágica muerte, posiblemente envenenado en un barco inglés. La causa nos la acerca Raúl Scalabrini Ortiz cuando nos dice: "Los revolucionarios de 1810, por ejemplo, con exclusión de Mariano Moreno, adoptaron sin análisis las doctrinas corrientes de Europa y se adscribieron a un libre cambio suicida"⁶.

El envío de algunos elementos en secreto a la viuda de Moreno luego de su muerte, hicieron sospechar de la existencia de un plan para acabar con la vida de tan ilustre patriota.

Algunos años después, en 1828 es fusilado Manuel Dorrego, por Lavalle quien fuera compañero de armas, aquí la cuestión cambia no hacia falta semejante acto criminal, que había hecho Dorrego seguir los caminos de la Patria Grande entrevistarse con Bolívar, repudiar la cese de hostilidades con Brasil, ponerse en contra de Rivadavia, etc.

Lavalle no quiso atender a Dorrego, no se atrevió, el General aceptó la orden de su fusilamiento, sin rogar nada, sin con desconsuelo. Lamadrid fue el último intento, insiste ante Lavalle y le dice: "General – le dice -, ¿Por qué no lo oye un momento aunque lo fusile después?"⁷

La diplomacia inglesa cumplía junto con los unitarios su propósito, cual era, dar un escarmiento y que sea público.

Llega 1837, se cierra el plan británico.

En este año llega la revolución gloriosa francesa, se pone en marcha el plan con mayor profundidad de odio a todo lo español, rompiendo toda raíz americana.

Esta situación había comenzado anteriormente, en carta de Salvador María del Carril a Juan Lavalle en momento de producirse el fusilamiento a Dorrego, dice este texto: "...Un instrumento de esta clase redactado con destreza será un documento muy interesante para su vida póstuma...El Sr. Don J. A. y Don B. R. son de esta opinión y creen que lo que se ha hecho no completa sino se hace triunfar en todas partes la causa de la civilización contra el salvajismo."⁸

6 Ortiz Raúl Scalabrini. Política Británica en el Río de la Plata. Editorial Sol 90. Barcelona. 2001, Pág. 6

7 De Newton Lily Sosa. Dorrego. Plus Ultra. Buenos Aires. 1967. Pág. 224.

8 Chávez Fermín. Civilización y Barbarie en la Historia de la Cultura Argentina. Ediciones Theoría. Buenos Aires. 1974. Pág. 23.

