

Los pescadores artesanales de São José do Norte frente a la expansión de la actividad portuaria: impactos y injusticia ambiental.

raquel hadrich silva.

Cita:

raquel hadrich silva (2015). *Los pescadores artesanales de São José do Norte frente a la expansión de la actividad portuaria: impactos y injusticia ambiental*. XI Jornadas de Sociología. Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-061/755>

Los pescadores artesanales de São José do Norte frente a la expansión de la actividad portuaria: impactos y injusticia ambiental.

Raquel Hadrich Silva

Estudiante de Maestría en Sociología de la Universidade Federal de Pelotas

raquelhadrich@gmail.com

Resumen:

Actualmente la industria naval brasileña presenta fuerte crecimiento y los pescadores artesanales constituyen el grupo social más vulnerable a esta actividad, representada por emprendimientos portuarios, debido a los impactos en tierra y mar. Fundamentado en Ecología Política y Justicia Ambiental, este trabajo objetivó analizar estos impactos. Se utilizó un estudio de caso en una comunidad de pescadores artesanales en el extremo sur de Brasil, la comunidad Vila Nova. La población de la comunidad sufrió desplazamiento compulsivo delante de la implementación de un astillero. La metodología empleada fue: revisión bibliográfica y entrevistas semi-estructuradas. Se observó que las dificultades de dar continuidad al trabajo de pesca artesanal sin el territorio que ahora es ocupado pelo emprendimiento excluye la posibilidad del empleo como pescador artesanal de los moradores de Vila Nova. Estos factos se dan principalmente debido a la pérdida del espacio de atracción de embarcaciones, dificultad del acceso a pesqueros productivos y degradación ambiental causada pelo emprendimiento. Se verifico un rompimiento en el modo de vivir de los pescadores artesanales, arrancando-les la libertad de vivir como tal.

Palabras clave: Pescadores artesanales; Ecología Política; Justicia Ambiental; Expansión portuaria; Desplazamiento compulsivo.

Introducción y Referencial Teórico

El trabajo que aquí se presenta busca discutir las consecuencias socioambientales del avance del capital transnacional en América Latina. El modelo de crecimiento económico adoptado en los países latino-americanos con el discurso de desarrollar los territorios nacionales tiene sido criticado por movimientos sociales que buscan resistencia delante de procesos insostenibles. Estos movimientos sociales, por su vez, dejan por configurar-se cómo obstáculos a los intereses del capital transnacional sobre los recursos naturales (minerías, agua, biodiversidad, energía etc.) que aquí se encuentran (Serrão, 2010).

En esto movimiento de avance del capital transnacional vía discurso de desarrollo nacional, Martins (1996) está de acuerdo con Alistair Hennessy cuando afirma que las sociedades latino-americanas todavía están en la etapa de la frontera. Para Martins (1996), esas

sociedades todavía se encuentran en aquella etapa de su historia en que las relaciones sociales y políticas están, de cierto modo, marcadas por el movimiento de expansión demográfica sobre tierras “no ocupadas” o “insuficientemente” ocupadas. En Brasil, especialmente, la visión hegemónica considera esos territorios como “vacíos demográficos” y este sería un bloqueo al crecimiento económico en el país. Por tanto, esta sería la principal justificación para la ejecución de proyectos en estos espacios que prometen el "desarrollo" de estas regiones.

Según Martins (1994), cuando se habla en bloqueos al desenvolvimiento económico de Brasil, es imposible no reconocer la sugestión de la precedencia del económico en relación a otras dimensiones de la vida social. Según el autor, esta preocupación debe ser desdoblada críticamente para que pudiésemos examinar la hipótesis contraria y alternativa de que, en fin de cuentas, es la modalidad de crecimiento económico que, en verdad, bloquea el desarrollo social y político en la sociedad brasileña.

Todavía acerca de etapa de frontera apuntado por José de Souza Martins, el autor apunta que la frontera de modo algún se reduce y se resume à frontera geográfica, mas es la frontera de muchas y diferentes cosas. La frontera es el lugar en cual el otro es degradado para, dese modo viabilizar la existencia de quien domina, subyuga y explora (Martins, 2014). Así, frontera también es un territorio considerado distante que es invadido por el proceso de “desarrollo”.

Actualmente no Brasil este proceso de desarrollo de territorios distantes se presenta a través de lo “Programa de Aceleração do Crescimento – PAC”. El PAC es parte de un modelo de desarrollo que viene siendo adoptado en el país cuya base esta na construcción de grandes obras de infraestructura como Usinas Hidroeléctricas para generación de energía, construcción de Carreteras y Cursos de Agua para fluir la producción nacional, transposición del Rio São Francisco, expansión de la celulosas en la Bacía del Aquífero Guarani o hasta mismo la construcción y expansión de emprendimientos portuarios.

Sin embargo, desde abajo este proceso de desarrollo y consecuente modernización desenfrenada que quiere pasar-se por avanza social se desvenda, según Zhouri & Valencio (2014), la proliferación y banalización de inúmeras formas de violencia que acompañan el proceso de desarrollo, correlatos a los procesos característicos de colonización, especialmente con respecto a subyugación del Otro, su descualificación epistémica y al silenciamiento de las formas alternativas de ver, ser, hacer y decir.

Las autoras todavía destacan lo que llaman de ilusionismo vendedor que, según ellas:

tienta incrustar en el imaginario los propalados avances económicos, políticos e sociales, que, sin embargo, contradice el cotidiano de los moradores de las periferias urbanas, de los sin-tierra y de los sin-teto, de las personas en situación de calle, de los atingidos por represas, de los grupos sociales

afectados en los desastres, de los pueblos indígenas y de los demás pueblos tradicionales, en general, contradice. (Zhourri & Valencio, 2014, p.11)

Insertado en este proceso de desarrollo, la industria naval brasileña presenta fuerte crecimiento, especialmente en la zona costera, dado el contexto de la expansión comercial y económica y las inversiones necesarias en la renovación de la flota de navíos de todo tipo y plataformas de perforación y extracción de petróleo. Esta renovación de la flota se lleva a cabo a través de proyectos portuarios, tales como los astilleros, que caen dentro del contexto de la actividad petrolera ya que producen las herramientas tecnológicas necesarias para las futuras extracciones, tales como plataformas y navíos. La expansión de la actividad portuaria en la zona costera como la imagen del desarrollo de esta región se puede presentar, sin embargo, contradictoria tiendo en base la identificación de los impactos sobre los medios de vida de los pescadores artesanales que tradicionalmente habitan este territorio.

Para Diegues & Arruda (2001), el territorio depende no solo del tipo de medio físico utilizado, pero también de las relaciones sociales existentes. Según los autores, para muchas poblaciones tradicionales que exploran el medio marino, el mar tiene sus marcas de pose, en general pesqueros de buena productividad, descubiertos y guardados cuidadosamente por el pescador artesanal. Para las sociedades de pescadores artesanales, el territorio es mucho más vasto que para los terrestres, y su 'pose' es muy fluida.

Así, como en el estudio de los autores citados anteriormente, utiliza-se en este estudio la noción de ' sociedades tradicionales ' para definir grupos humanos diferenciados desde el punto de vista cultural, que reproducen históricamente su modo de vida, de forma más o menos asilada, con base en la cooperación social y relaciones propias con la naturaleza.

Los pescadores, principalmente los artesanales tienen su actividad productiva organizada por el saber hacer, cuya producción es en parte consumida pela familia y en parte comercializada. La unidad de producción acostumbra ser la familiar o en régimen comunitario, incluyendo en la tripulación conocidos y parientes longincuos. A pesar de grande número de ellos vivieren en comunidades costeras no-urbanas, algunos moran en barrios urbanos o periurbanos, construyendo así una solidaridad basada en la actividad pesquera (Diegues, 1983).

Según Walter & Anello (2012), en el caso de los pescadores y sus familiares, fuera las transformaciones en tierra decurrentes de la implementación de estos emprendimientos, la actividad de petróleo hace uso del espacio marítimo influenciando también la rutina de las pescarías y la dinámica de los ecosistemas en que la pesca ocurre. De este modo, los pescadores artesanales constituyen el grupo social más vulnerable a la actividad de petróleo debido al encadenamiento de los impactos en tierra y en mar, a cuales están igualmente sujetos. Para las

autoras, la actividad petrolífera, en sus diversas etapas altera la integridad ambiental, bien como, restringe el acceso de los pescadores – de forma temporaria o permanente – a pesqueros tradicionales.

Todavía acerca de las mismas autoras, estas argumentan que por termos la zona costera y marítima como patrimonios de la Unión, estés ambientes deberían atender a la colectividad y tener objetivos sociales. Para ellas, el hecho de que son patrimonios de la Unión es un aspecto positivo de la legislación brasileña, pero al autorizar un determinado emprendimiento de grande porte en este territorio, ha apropiación privada de aquel espacio por un determinado agente económico y la exclusión de otras actividades económicas como la pesca artesanal. Así, cuanto más intensidad de actividades que envuelven la producción de petróleo, más exclusión de las demás actividades económicas y de los grupos sociales que dependen de este territorio para su reproducción social.

Así, este trabajo se presenta como una forma de contradecir la idea de desarrollo que la implementación de grandes emprendimientos lleva a cabo a través de un análisis de los impactos que estos causan en el cotidiano de la población que habita el local en que son construidos. Para tal, se estudió el caso de un proyecto de desarrollo económico que interfirió directamente en los modos de vida y reproducción social de una comunidad que tradicionalmente habita y depende de este ecosistema. Trata-se de un emprendimiento portuário en São José do Norte – RS, um município localizado no extremo sul do Brasil que possui um total de 25.523 habitantes (IBGE, 2010) con 2.685 pescadores artesanales registrados en el Sistema de Registro General de Pesca (MPA, 2012). O sea, son 10,5% de la población que participa directamente de la actividad pesquera. El emprendimiento se trata de um estaleiro contruido pela empresa Estaleiro do Brasil Ltda. que fuera responsable por el dislocamiento de la población de una comunidad de pescadores/as artesanales profesionales y otros impactos.

Los moradores de la Comunidad Vila Nova tuvieron que dejar sus casas mediante el pagamento de indemnizaciones pela empresa. Las 45 familias sufrieran dislocamiento compulsorio y fueran indemnizadas considerando-se apenas los aspectos relativos a las viviendas en cuestión desconsiderando otros aspectos importantes para la reproducción social del grupo de pescadores artesanales residentes de Vila Nova.

El presente estudio se apoyó en la reflexión crítica de la Ecología Política para analizar los impactos gerados a los pescadores artesanales por el Estalero EBR y se pauta en el concepto de Justicia Ambiental, defendiendo que ningún grupo de personas soporte una parcela desproporcional de las consecuencias ambientales negativas de operaciones económicas (Acsehrad, et. Al., 2004).

La Ecología Política estudia la distribución ecológica que puede ser entendida como los padrones sociales, espaciales y temporales del acceso a los beneficios obtenido de los recursos ambientales e a los servicios proporcionados pelo ambiente como un sistema de soporte a la vida. Los determinantes de la distribución ecológica pueden ser naturales: el clima, la topografía, los padrones pluviométricos, depósitos de minerales y cualidad del suelo. Todavía, son también claramente sociales, económicos, tecnológicos y políticos (Alier, 2011).

En general, el estudio sobre los conflictos sociales sobre el acceso a los recursos o servicios ambientales y su destrucción, sean estos recursos y servicios comercializados o no, es lo que define el campo de la ecología política englobando los conflictos relacionados con la “justicia ambiental”. El termo Justicia Ambiental surge en inicio de los años 2000 como expresión de los movimientos sociales que identifican que la polución y los prejuicios de los grandes emprendimientos no recaen igualmente en la sociedad, se tornando mecanismo de reproducción de las desigualdades sociales vivenciadas por grupos específicos de la población brasileña (Acsehrad *et al.*, 2004). El expresa, en el campo práctico de los movimientos sociales, los elementos teóricos debatidos por la Ecología Política.

Los preceptos de Justicia Ambiental encuentran eco en los principios del Derecho Ambiental, presentes en la Constitución Federal Brasileña. Justicia Ambiental designa lo conjunto de principios y prácticas que: i) aseguran que ningún grupo social, sea ello étnico, racial o de clase, soporte una parcela desproporcional de las consecuencias ambientales negativas de operaciones económicas, de decisiones de políticas y de programas federales, estaduais, locales, así como de la ausencia o omisión de tales políticas; ii) aseguran acceso justo y equitativo, directo e indirecto, a los recursos ambientales del país; iii) aseguran amplio acceso las informaciones relevantes sobre el uso de los recursos ambientales y la destinación de residuos y localización de fuentes de riscos ambientales, bien como procesos democráticos y participativos en la definición de políticas, planos, programas y proyectos que les dicen respecto; iv) favorecen la constitución de sujetos colectivos de derechos, movimientos sociales y organizaciones populares para que sean protagonistas en la construcción de modelos alternativos de desarrollo, que aseguren la democratización del acceso a los recursos ambientales y la sustentabilidad de su uso (Acsehrad *et al.*, 2004).

Metodología

Se empleó en esta pesquisa métodos oriundos de la pesquisa social cualitativa envolviendo etapas de revisión bibliográfica, visita exploratoria al área y entrevistas semi-estructuradas junto a los moradores. Las entrevistas fueron realizadas en dos momentos distintos. Primeramente fueron realizadas siete entrevistas con la participación de doce moradores de la Vila. Entre ellos, cuatro entrevistados son moradores da Vila que no sufrieron dislocamiento compulsorio, porque no residen en la área direccionada a la construcción del emprendimiento, pero en su entorno. En este primer momento, los moradores todavía no habían sido dislocados y residían en sus casas en Vila Nova como el caso de la Entrevistada C. El según momento se constituyó de dos entrevistas con moradores. El Entrevistado A reside en las proximidades del emprendimiento y no sufriera dislocamiento. La Entrevistada B que también había sido entrevistada en el primer momento ja había sufrido dislocamiento compulsorio en el momento de la segunda entrevista. Destaca-se aquí que esta es una pesquisa en andamiento y que estos son apenas los resultados preliminares.

Resultados y Discusión

La implementación del Estaleiro EBR en São José do Norte es parte de un fenómeno apuntado por Gerhardt et al. (2014) que surge de tiempos en tiempos en la Mitad Sur de Rio Grande do Sul, región que carga el estigma de región pobre, decadente y sin dinamismo económico. Este fenómeno aparece a partir de propuestas por parte de los gobernantes, de los medios de comunicación y de los empresarios y políticos de propiciar la “reestructuración productiva” de la región y inserir-las en los circuitos productivos capitalistas y mercados globales.

En el caso que se estudia aquí, este fenómeno aparece a través de políticas de ampliación y modernización del complejo portuario de Rio Grande que se extiende, na actualidad, a más allá del municipio costero, siendo denominado como Polo Naval. Así, en adición a las obras de modernización del Puerto Nuevo, reestructuración del Puerto Viejo, ampliación del Super Puerto y construcción de dos astilleros en el municipio de Rio Grande, el complejo Polo Naval se va hoy para allá del municipio a través de la construcción de una unidad del Estaleiros do Brasil Ltda. (EBR) en el municipio São José do Norte, foco de análisis del presente estudio.

Gerhardt et al. (2014) todavía apuntan que en los últimos anos tienen sido recurrentes titulares del tipo “Industria Naval en Franca Expansión” y noticias como “parra allá de conducir la región de Rio Grande, investimentos alcanzan municipios en torno de Rio Taquari e Jacuí.”

en los medios de comunicación local y regional. Los autores afirman que la urgencia en garantizar la dinamización del puerto de Rio Grande se ha tornado unanimidad para autoridades y parte de la población local, invisibilizando con eso impactos, danos y conflictos próximos a los emprendimientos.

En el caso de São José do Norte, la implementación del Estaleiro EBR he modificado el territorio. La marca histórica del trabajo en la cebolla, pecuaria y pesca artesanal ha sido modificada por la implementación del astillero. La Pesca Artesanal encuentra cada vez más entrabes debido a los impactos socioambientales de la actividad portuaria. El desplazamiento de 45 familias de pescadores de la margen de Laguna dos Patos debido a la implementación del emprendimiento en área impide la utilización de este territorio estratégico para la reproducción social de los pescadores artesanales. La degradación del medio ambiente debido a esta actividad ten enflaquecido zafras de especies importantes para la manutención de estas familias que dependen del pescado para comercialización y subsistencia. En muchos casos los pescadores son obligados a dejar el trabajo en la pesca, mismo sin perspectivas de conseguir trabajar en otra actividad.

Los moradores más antiguos de Vila Nova son pescadores artesanales profesionales que siguen los pasos de generaciones anteriores de las cuales obtuvieran el saber-hacer del trabajo. Las concepciones en torno del significado del territorio, que para la EBR se reduce a un espacio económico, pasible de indemnización, pose sentido distinto para los pescadores da Vila. Para ellos, a ejemplo do que aborda Zhouri (2005), la Vila constituye la historia de sus moradores, la garantía del acceso a pesqueros productivos, la tranquilidad de la vida rural en las proximidades del urbano.

El Entrevistado A entiende que existe un proceso de desarrollo económico del territorio que implica en una mayor oferta de empleos y que, según ello, este sería un punto positivo de la llegada del Astillero a la región. Pero, no deja de enfatizar los impactos negativos de este proceso que recaen directamente en los pescadores de la región como se muestra a seguir

“Mira, yo veo que viene el progreso, el empleo, mi hijo esta allí trabajando, es trabajo que no tenía, pero detrás de eso esta un pueblo de pescadores que fue comido, un lugar muy tranquilo, muy joya. Nunca tuvieron problemas de robo, una paz que es una maravilla que nadie pasaba hambre, todo el mundo siempre ha vivido bien. Los pescadores, una buena vida, ya sabes, algunas casas buenas, todo el mundo tenía su pequeña casa, su carro y estas personas que tuvieron que abandonar sus casas tan asustadas ahora. Están viviendo en la ciudad, no tiene agua, no tiene nada y ellos pescan y allí estaban libres y todo, ahora aquí en la ciudad no, ya sabes, ahí todo cambia.”. (Entrevistado A)

La fala del Entrevistado A apunta para las transformaciones en el cotidiano de los pescadores que sufrieron dislocamiento compulsorio con la llegada del emprendimiento. En adición de la dificultad de seguir trabajando en la pesca principalmente debido a la pérdida de un territorio esencial para la actividad, el entrevistado apunta los cambios que afectan directamente el modo de vivir de estos pescadores. Un modo de vivir, según ello, calmo, libre y en una paz que es una maravilla. Para el entrevistado, el dislocamiento compulsorio de los pescadores artesanales de Vila Nova significó la pérdida de lo que para ellos es libertad.

La Entrevistada B también apunta para las dificultades de seguir con el trabajo cotidiano de pescar artesanalmente. Al referirse a su hijo, suscita que la zona de atracción de la embarcación del mismo fuera perdida con la llegada del astillero y también apunta para la cuestión de la libertad. En su concepción, el mar es territorio libre, pero los pescadores artesanales de Vila Nova no se sienten más en libertad de seguir con el cotidiano de la pesca como desean. Atados a la nueva configuración económica de la región, los pescadores se ven, como apunta el discurso a seguir, sin tener lo que hacer.

“Antes a gente salía de casa y tenía los botes allí. Yo tengo un gurí, ello tiene embarcación, y el puerto de ello era allí donde nos tiraran (...) El paga IBAMA (organismo federal de protección ambiental), el paga todo allí, todo registrado allí. Y sabemos que el mar es libre, pero ja tiñan la colocación allí y descolocaran todo. ¿Hacer o qué?” (Entrevistada B)

Sin perspectivas, la Entrevistada C apunta para la dificultad enfrentada por su marido en insistir en la actividad pesquera. El territorio se presenta como elemento llave en la reproducción social de los pescadores artesanales de la Vila Nova, restando a ellos poca esperanza de dar continuidad a la profesión después del dislocamiento.

“Mi marido ni sabe se va continuar pescando, está tan desanimado que tiene voluntad de vender todo. Eso no es justo, el pescador vivió muchas generaciones aquí en la Vila y tira su sustento y de la familia de aquí.” (Entrevistada C)

Los pescadores de Vila Nova poseían una relación íntima con el medio ambiente en que estaban inseridas. Vivían en relaciones de parentesco, amistad y camaradería entre sí. La actividad pesquera depende de esas relaciones de proximidad y del acceso a la playa para mantener sus actividades productivas e reproductivas, o sea, estos son elementos constitutivos de la comunidad como tradicional. El dislocamiento de los moradores para distintas áreas rompe con la tradicionalidad de la pesca, en todos esos tres elementos, siendo este un impacto irreversible.

Los impactos negativos decurrentes de la necesidad de desplazamiento de los moradores del área del emprendimiento son percibidos por los entrevistados como la mayor cicatriz de la construcción del astillero. En adición a los impactos sobre la pesca, los moradores también se sienten lesionados principalmente debido al tiempo de morada y la dificultad de establecerse en otro local. La comunidad consolidada a tanto tiempo crió lazos entre los vecinos y parientes. Además, sus rutinas eran posibilitadas, muchas veces, debido a esa proximidad. El cuidado de los nietos por los abuelos cuando los hijos salían a trabajar, la posibilidad de comprar en el almacén local son aspectos importantes considerados por los miembros de la comunidad y también fueron garantizados por los lazos creados.

Las rupturas causadas por el proceso de implementación del Estaleiro EBR se constituyen en un caso de injusticia ambiental, una vez que los impactos negativos de esta operación política económica recayeron a los pescadores artesanales de la región. O sea, el grupo de pescadores tuvieron de soportar el cargo de este proceso. Tenemos aquí que este proceso que debería representar el desarrollo acaba por hacer con que este espacio se constituya en un territorio de frontera como la concepción de José de Souza Martins, una vez que ese proceso envolvió la degradación de la forma de vivir como pescadores artesanales para viabilizar la reproducción ampliada del capital en el territorio.

El territorio del espacio de la vida cotidiana de los moradores representa más que un investimento financiero, significa un elemento simbólico de la propia historia de los moradores. Gerhardt et al (2014), apunta que, utilizando el concepto de Acselrad, la “razón utilitaria hegemónica” ve el ambiente lagunar por donde circulan navíos y grandes embarcaciones de la Laguna dos Patos como “uno y compuesto estrictamente de recursos materiales, sin contenidos socio culturales específicos y diferenciados.” En este mismo sentido, la razón utilitaria pasa ahora a ver la región costera de la laguna de la misma forma, sin llevar en consideración los aspectos simbólicos tradicionalmente construidos.

Referencias Bibliográficas

Acselrad, H., Herculano, S. & Pádua, J.A. A Justiça Ambiental e a dinâmica das lutas sociais no Brasil – uma introdução. Pp. 9-20. In: Acselrad, H; Herculano, S.; Pádua, J.A.. (Org.) Justiça Ambiental e Cidadania. Rio de Janeiro: Editora Relume-Dumará. 2004, 315p.

Alier, J.M., O Ecologismo dos Pobres: conflitos ambientais e linguagens de valoração. Editora Contexto, São Paulo. 2011 379p.

Diegues, A.C. “Pescadores Artesanais, Camponeses e Trabalhadores do Mar” Edição Ática, São Paulo. 1983. 286p..

Diegues, A.C. & Arruda, R.S.V. 2001 “Saberes Tradicionais e Biodiversidade do Brasil”. MMA/COBIO/NUPAUB/USP, São Paulo. 211p

Gerhardt, C.; Lopo, R. M. & Santos, C.F. Ideologia neodesenvolvimentista, “alternativas infernais” e “autoritarismos tolerantes”. In: ZHOURI, A. & VALENCIO, N. (Org.) “Formas de matar, de morrer e de resistir: limites da resolução negociada de conflitos ambientais.” Belo Horizonte, Editora UFMG. 2014 Pp. 345-385

IBGE, 2010. Informações disponíveis no endereço www.ibge.gov.br, acessado dia 03/09/2013 às 19h36.

Martins, J.S. O poder do atraso: ensaios de sociologia da história lenta. São Paulo: Hucitec. 1994

Martins, J.S. O tempo da fronteira: retorno a controvérsia sobre o tempo histórico da frente de expansão e da frente pioneira. In: Tempo Social Rev.Sociol. USP: São Paulo. 1996

Martins, J.S. Fronteira: A degradação do outro nos confins do humano. São Paulo, Editora Contexto. 2014 187p.

MPA, 2012. Informaciones em el enderezo www.mpa.gov.br no día 03/09/2013, a las 19h41.

Serrao, M. “Conseqüências socioambientais da expansão do capital transnacional na América Latina: uma análise a partir da Ecologia Política” IN: Bozelli, R. L.; Santos, L.M.F.; Lopes, A.F.; Loureiro, C.F. (Orgs.). Curso de Formação de Educadores Ambientais: a experiência do Projeto Pólen. NUPEM/UFRJ, 39-60, 2010.

Walter, T. & Anello, L. “A EDUCAÇÃO AMBIENTAL ENQUANTO MEDIDA MITIGADORA E COMPENSATÓRIA: uma reflexão sobre os conceitos intrínsecos na relação com o Licenciamento Ambiental de Petróleo e Gás tendo a pesca artesanal como contexto”, Ambiente & Educação. Vol.17 (1) 2012.

Zhour, A. “Justiça Ambiental, Diversidade Cultural e *Accountability*. Desafios para a governança ambiental.”, Revista Brasileira de Ciências Sociais. Vol.23. 2006. Pp. 97-194.

Zhour, A. & Valencio, N. Formas de matar, de morrer e de resistir: limites da resolução negociada de conflitos ambientais. Belo Horizonte, Editora UFMG. 2014. 395p.