

IX Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología
XXIV Jornadas de Investigación XIII Encuentro de Investigadores en Psicología
del MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos
Aires, 2017.

Identificación de comportamientos condicionados en conductores frente a dispositivos de vigilancia electrónica de velocidad.

Pinheiro, Jairo.

Cita:

Pinheiro, Jairo (2017). *Identificación de comportamientos condicionados en conductores frente a dispositivos de vigilancia electrónica de velocidad. IX Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología XXIV Jornadas de Investigación XIII Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-067/627>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

IDENTIFICACIÓN DE COMPORTAMIENTOS CONDICIONADOS EN CONDUCTORES FRENTE A DISPOSITIVOS DE VIGILANCIA ELECTRÓNICA DE VELOCIDAD

Pinheiro, Jairo

Universidade Estácio de Sá. Brasil

RESUMEN

Em face de observações do comportamento de condutores diante de dispositivos de fiscalização eletrônica de velocidade (DFEV) na cidade do Rio de Janeiro desligados, foi realizada a observação de 50 motoristas de veículos automotores que passaram por um DFEV situado no bairro de Campo Grande. Posteriormente, foi realizada a entrevista estruturada de outros 50 condutores investigando se estes tinham conhecimento do status inoperante do DFEV; se mesmo sabendo deste status, estes reduziam a velocidade ao passar por ele; e, por quais razões. Dos condutores observados, 100% reduziram a velocidade ao passar pelo DFEV. Apenas 12% dos participantes relataram saber do fato, mas 100% destes relatou reduzir a velocidade ao passar por estes dispositivos. Os condutores apresentaram respostas, cujo conteúdo evidenciou sobretudo o comportamento de medo, como fator que o levava a reduzir a velocidade ao passar pelo DFEV em questão. Apenas um participante relatou que o fazia por considerar que era o correto a ser feito. Os resultados são discutidos à luz dos conteúdos do condicionamento skinneriano, acerca dos elementos reforçadores deste comportamento, da punição e do efeito desta punição exercida por agência controladoras, comportamentos de dissonância cognitiva, transferências e de desamparo aprendido foram também identificados entre os conteúdos analisados.

Palabras clave

Trânsito, Condicionamento operante, Reforço, Punição

ABSTRACT

IDENTIFICATION OF CONDITIONED BEHAVIORS IN CONDUCTORS FACING ELECTRONIC SPEED MONITORING DEVICES

In the face of observations of the behavior of drivers who passed through electronic speed control devices (ESCD) in the city of Rio de Janeiro disconnected, 50 drivers of motor vehicles were observed, passing through an ESCD. Subsequently, a structured interview of 50 other drivers was carried out, investigating whether they were aware of the inoperative status of the ESCD; if even knowing this status, they reduced the speed when passing through it; and for what reasons. Of the observed drivers, 100% reduced the speed when passing through the ESCD. Only 12% of participants reported knowing of the fact, but 100% of these reported slowing down when passing through these devices. The drivers revealed the behavior of fear, as a factor that led him to reduce the speed when passing

through the ESCD in question. Only one participant reported that he did so because he felt it was the right thing to do. The results are discussed in the light of the content of Skinner's conditioning, about the reinforcing elements of this behavior, the punishment and the effect of this punishment exerted by controlling agencies, behaviors of cognitive dissonance, transference and learned helplessness were also identified among the contents analyzed.

Key words

Traffic, Operant conditioning, Reinforcement, Punishment

BIBLIOGRAFÍA

- Almeida, N. D. V. de. (2006). Promoção e divulgação de medidas educativas em circulação humana: em questão o fenômeno trânsito. *Psicologia Argumento*, Curitiba, 24(46), p. 45-53.
- Bardin, L. (2006). III. Categorização. In: _____. *Análise de conteúdo*. (L. de A. Rego, A. Pinheiro, Trans.). Lisboa: Edições, v.70, 1977. p.117.
- Baum, W. M. Teoria da evolução e reforço. In: _____. *Compreender o comportamento*. 2ª ed. Silva, M. T.A., Matos, M. A., Tomanari, G. Y., Tourinho, E. Z. (Trad.). Porto alegre. Artmed Editora, 2006. pp.81-85. ISBN: 9788536306971
- BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Presidência da República, Casa Civil, Subchefia para Assuntos Jurídicos. 1997.
- BRASIL. Lei nº 11.334, de 25 de julho de 2006. Presidência da República, Casa Civil, Subchefia para Assuntos Jurídicos. 2006.
- BRASIL. Resolução nº, 396 de 13 de dezembro de 2011. Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN. 2011.
- Carvalho Neto, M. B. de; Mayer, P. C. M. (2011). Skinner e a assimetria entre reforçamento e punição. *Acta comportamental*, Guadalajara, 19(4), 21-32.
- Hunziker, M. H. L. (2005). O desamparo aprendido revisitado: estudos com animais. *Psicologia: teoria e pesquisa*, 21(2), 131-139. doi: 10.1590/S0102-37722005000200002.
- Lopes, M. M. B. (2006). Fiscalização Eletrônica da Velocidade de Veículos no Trânsito: Caso Niterói [Rio de Janeiro]. Dissertação. Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transporte, COPPE, UFRJ. 126p.
- Minayo, M. C. de S. (Org.). (2016). *Pesquisa social: teoria, método e criatividade*. 29. ed. Petrópolis, RJ, Editora Vozes, 95p. ISBN: 9788532652027.
- Oliveira, I. B. (2010). *Transtorno do estresse pós-traumático: revisão bibliográfica dos mecanismos, consequências e reabilitação de pessoas envolvidas em acidente com veículo automotor*. Especialização em Neurociência e Comportamento - Instituto de Ciências Biológicas - Universidade Federal de Minas Gerais. 80p.

Rosa, I.V., Scholten, M., Carrilho, J. P. (2012). Festinger revisitado: Sacrifício e argumentação como fontes de conflito na tomada de decisão. *Análise Psicológica*, 24(2), 167-177.

Skinner, B. F. (2014). *Sobre o Behaviorismo*. Villalobos, M. da P. (Trad.). São Paulo, SP. Cultrix. 56pp. ISBN 9788531603600.

Skinner, B. F. (2003). *Ciência e comportamento humano*. São Paulo. Martins Fontes. 489p. ISBN 9788533619357.

Skinner, B. F. (1983). *O mito da liberdade*. Goulart, L., Goulart, M. L. F. (Trad.). Summus Editorial. 166p. ISBN 9788532300362.

Todorov, J. C. (2001, abril). Quem tem medo de punição? *Revista Brasileira de Terapia Comportamental e Cognitiva*, São Paulo, 3(1), 37-40. ISSN 1517 - 5545.