

IV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología
XIX Jornadas de Investigación VIII Encuentro de Investigadores en Psicología
del MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos
Aires, 2012.

Estudio observacional sobre uso de casco en la ciudad de Mar del Plata.

Soledad, Lopez.

Cita:

Soledad, Lopez (2012). *Estudio observacional sobre uso de casco en la ciudad de Mar del Plata. IV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología XIX Jornadas de Investigación VIII Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-072/321>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/emcu/Hu7>

ESTUDIO OBSERVACIONAL SOBRE USO DE CASCO EN LA CIUDAD DE MAR DEL PLATA

Soledad, Lopez

Universidad Nacional de Mar del Plata

Resumen

Los motociclistas son uno de los grupos más vulnerables de la vía pública en cuanto a siniestralidad vial se refiere. En los últimos años, la situación en nuestro país se ha visto agravada por el incremento del parque de motos, lo que se refleja en un mayor número de siniestros protagonizados por motociclistas. Lamentablemente, las consecuencias de los incidentes se agravan por el escaso uso de medidas de auto-protectión, especialmente casco. En el presente trabajo, presentamos resultados de un estudio reciente sobre prevalencia y patrones de uso de casco en la ciudad de Mar del Plata. Se trabajó con una metodología observacional semi-estructurada en contexto natural. Los datos obtenidos se comparan con registros realizados en estudios previos por el grupo de investigación en Psicología del Tránsito de la UNMdP. Los resultados sugieren la necesidad de un mayor trabajo en materia de formación y educación de usuarios, y la conveniencia de mejorar los mecanismos de control para el cumplimiento de la normativa vigente.

Palabras Clave

Motociclistas Casco Seguridad Vial

Abstract

OBSERVATIONAL STUDY ABOUT HELMET USE IN THE CITY OF MAR DEL PLATA

Motorcyclists are one of the most vulnerable road users. In recent years, this group have been leading the statistics of traffic crashes. The situation in our country worsened because the increasing number of motorcycles on the road. Moreover, the consequences of crashes are exacerbated as a consequence of the low use of self-protection measures, especially a helmet. In this paper, we present results of a recent study on the prevalence and patterns of helmet use in the city of Mar del Plata. We worked with a semi-structured observational methodology in natural context. The data obtained are compared with records made in previous studies by the research group of Traffic Psychology from the UNMdP. Results suggest the need of training and education for users, and the advisability of improving mechanisms for monitoring compliance with current regulations.

Key Words

Motorcycle Helmet Road Safety

Bibliografía

Ledesma, R., Peltzer, R., Poó, F. & Cremonte, M. (2009) Motorcycle helmet use in Mar del Plata, Argentina. En: Argosyan (Ed), Protective Devises: Types, Uses and Safety. Nueva York: Nova Science Publishers.

Ledesma, R & Peltzer, R (2008) Helmet Use among Motorcyclists: observational study in the city of Mar del Plata, Argentina. Revista de Salud Pública, 42, 1, 143-145.