

Problemas que enfrentan los inmigrantes ilegales provenientes del Norte de África durante las migraciones hacia Portugal en los últimos 5 años.

Emilia Castresana, Angela Saul, Merlina Palacios, Victor Guaschetti y Analía Soto.

Cita:

Emilia Castresana, Angela Saul, Merlina Palacios, Victor Guaschetti y Analía Soto (2025). *Problemas que enfrentan los inmigrantes ilegales provenientes del Norte de África durante las migraciones hacia Portugal en los últimos 5 años. 4tas Jornadas Juveniles de Investigación Social 2025. Universidad Nacional de Villa María, Villa María.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/4tas.jornadas.juveniles.de.investigacion.socia/65>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/ehzN/Cke>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

“Problemas que enfrentan los inmigrantes ilegales provenientes de los países norteafricanos de Argelia y Túnez durante las migraciones hacia Portugal en los últimos 5 años”

INTERROGANTES Y OBJETIVOS:

Objetivos:

- Comprender el porqué estos individuos se ven en la obligación de migrar de manera abrupta, teniendo en cuenta los múltiples factores que desfavorecen la situación de su propio país.
- Analizar cómo Portugal puede mejorar diversas condiciones precarias en las que se encuentran los migrantes al abrir las puertas de su territorio en ciertos casos, como así también sus medidas, las cuales pueden resultar desfavorecedoras para aquellos que no cumplan con las mismas.
- Analizar los motivos por los cuales Portugal se convierte en un destino elegido por los migrantes provenientes de Argelia y Túnez, indagando en factores como la ubicación geográfica, lazos históricos y culturales, además de la visión hacia Portugal como un país con mayor estabilidad económica junto a las múltiples oportunidades dentro del mismo.
- Describir las características y problemáticas que atraviesan los migrantes, evaluando la vulnerabilidad de los desplazados, el recorrido para llegar a destino y los desafíos que atraviesan, entre ellos la explotación, discriminación y dificultades para acceder a sus derechos básicos en el país de Portugal.

Interrogantes:

- ¿Qué problemáticas y desventajas sufren los migrantes de Túnez y Argelia al dirigirse de manera forzada a Portugal buscando mejores condiciones de vida?
- ¿Qué medidas toma Portugal que favorece la situación de los inmigrantes y provoca que los mismos decidan dirigirse hacia el mismo? ¿Qué medidas de este país desfavorecen a los inmigrantes?
- ¿Por qué los habitantes de Túnez y Argelia se ven obligados a migrar en busca de mejores condiciones de vida?
- ¿Qué derechos humanos se violan ante esta situación de vulnerabilidad constante, en la cual las personas que conforman una comunidad no encuentran un lugar donde puedan establecerse de forma segura, sometiéndose a peligrosas situaciones en la búsqueda de un sitio que les otorgue seguridad?

Principales conceptos del trabajo: Migraciones forzadas, Argelia, Túnez, Portugal, Conflictos armados, crisis socioeconómicas, inestabilidad política, desigualdad social, desempleo juvenil, represión política, crisis económica, instituciones democráticas, inflación, Unión Europea, migrantes, tensiones geopolíticas, crisis política, migración irregular, rutas

marítimas y terrestres, redes clandestinas, naufragios, traficantes, Norte de África, dominio militar, ACNUR.

Fundamentación, antecedentes e importancia del estudio:

Las migraciones forzadas se han convertido en un fenómeno creciente en el Norte de África, territorio en donde los conflictos armados, las crisis socioeconómicas y la inestabilidad política obligan a millones de personas a desplazarse en busca de seguridad. En este contexto, Argelia y Túnez representan dos casos significativos que permiten comprender la complejidad de estas dinámicas migratorias.

En Argelia, pese a los ingresos del petróleo y el gas, persisten la desigualdad social, el desempleo juvenil y la represión política. El presidente Abdelmadjid Tebboune, reelegido en 2024, sostiene su gobierno gracias al dominio militar y a los beneficios extraordinarios derivados del alza global de la energía, lo que lo encrucija a no resolver problemas estructurales. La falta de oportunidades, la corrupción y la desconfianza en las instituciones produce que muchos jóvenes vean en la migración la única alternativa de esperanza. A esto se suman tensiones geopolíticas, como el conflicto con Marruecos por el Sáhara Occidental y su apoyo a Palestina, que refuerzan un clima interno de incertidumbre.

En Túnez, la crisis política y económica se agudizó con la concentración de poder en el presidente Kais Saied, quien desde 2021 debilitó las instituciones democráticas y en 2024 fue reelegido con baja participación. La falta de confianza ciudadana se combina con altos índices de desempleo, inflación y deterioro de los servicios básicos. El rechazo del gobierno a las condiciones del FMI y de la Unión Europea impidió avanzar en la ayuda financiera, lo que profundizó la crisis. A diferencia de Argelia, sin grandes recursos energéticos, Túnez enfrenta una vulnerabilidad mayor, lo que impulsa a miles de tunecinos, especialmente jóvenes, a emigrar en busca de estabilidad y futuro.

La migración irregular desde Túnez y Argelia hacia Portugal se desarrolla a través de rutas marítimas y terrestres caracterizadas por la precariedad de los medios, la intervención de redes clandestinas y una alta exposición al riesgo. Desde Túnez, los principales puntos de salida son Sfax y Mahdia; en Argelia, Orán y Mostaganem. Los migrantes utilizan pateras de madera, lanchas de fibra o zodiacs equipados con motores fuera borda, muchas veces reforzados de manera artesanal y cargados con combustible, alimentos y agua. Estos viajes, de entre 24 y 48 horas, suelen dirigirse primero a Italia o España, para luego continuar por vía terrestre hacia Portugal.

El tránsito es controlado por redes de tráfico que cobran entre 1.500 y 5.000 euros por persona, dependiendo de la embarcación y la ruta. Ante los altos costos, algunos migrantes fabrican sus propios medios en talleres improvisados, aumentando los riesgos por falta de seguridad y sobrecarga. Viajar legalmente exige pasaporte y visado Schengen, requisitos que la mayoría no puede cumplir.

Las problemáticas principales en aquellas rutas de tránsito incluyen naufragios, intoxicaciones, deshidratación, abusos por parte de traficantes, detenciones y devoluciones. En este escenario, la labor de ACNUR y organizaciones humanitarias resulta clave: brindan rescate, asistencia médica, apoyo psicosocial y acompañamiento en la solicitud de asilo, aunque su alcance es limitado frente a la magnitud del fenómeno.

Por consiguiente, al ingresar al trayecto final de la ruta, se encuentran con Portugal, quien se ha transformado en un destino elegido por migrantes de estos países debido a su proximidad geográfica al Mediterráneo, sus vínculos históricos y culturales con el continente africano y su pertenencia a la Unión Europea, lo que ofrece mayores posibilidades de integración en su economía. Sin embargo, quienes logran llegar enfrentan numerosas problemática, entre ellas, explotación, falta de documentación legal, discriminación y dificultades de integración social y laboral.

Propuesta de diseño:

La investigación se apoya en un enfoque de carácter cualitativo y descriptivo, que permite abordar de manera integral la complejidad del fenómeno de migración forzada. El interés principal radica en comprender cómo se desarrollan los procesos de movilidad desde Túnez y Argelia hacia Portugal y qué problemáticas se asocian a esa experiencia. Este tipo de enfoque resulta pertinente porque no se limita a cuantificar datos, sino que busca interpretar los significados, las condiciones sociales y los contextos políticos y culturales que atraviesan a las personas en tránsito.

La elección de un diseño descriptivo se orienta a detallar con claridad los rasgos más relevantes del fenómeno. A través de esta estrategia se logra mostrar el panorama geográfico, económico y social de Túnez y Argelia, así como el contexto portugués y sus políticas migratorias recientes. La descripción resulta clave para visibilizar la diversidad de factores que inciden en los movimientos de población y para reconocer cómo estos elementos interactúan entre sí en la construcción de rutas y decisiones migratorias.

El componente cualitativo permite indagar en la dimensión humana y social de la migración forzada. Se busca comprender la vulnerabilidad de quienes emprenden estos recorridos, los riesgos que asumen y las dificultades que enfrentan en el proceso integral. La perspectiva cualitativa aporta herramientas para interpretar cómo interactúan las políticas migratorias con las vivencias individuales, los derechos humanos y los procesos de adaptación continuos.

En cuanto a las técnicas utilizadas, la investigación se basa fundamentalmente en la revisión documental y bibliográfica. Se recopila y analiza información proveniente de organismos internacionales, agencias especializadas en control fronterizo, informes de instituciones de derechos humanos, estudios académicos y artículos de prensa. Esto permite construir un análisis sólido y contrastado, enriquecido por diferentes miradas y enfoques.

El trabajo con documentos no se limita a una recopilación pasiva, sino que implica un proceso de lectura crítica e interpretación. Se cruzan datos estadísticos con narrativas institucionales y sociales, se examinan políticas públicas en relación con su aplicación real y se destacan las consecuencias de determinadas medidas en la vida de los migrantes. Esta estrategia posibilita comprender el fenómeno en toda su complejidad, ya que se combinan perspectivas estructurales con aspectos más cercanos a la experiencia cotidiana.

El diseño también tiene un carácter exploratorio, lo que se refleja en la intención de identificar tendencias actuales y problemáticas emergentes en torno a la migración forzada. Dado que se trata de una situación cambiante y sujeta a transformaciones políticas y sociales constantes, la investigación busca captar esas variaciones para ofrecer un análisis actualizado. Esta apertura permite que el estudio no se cierre en un único enfoque, sino que mantenga la flexibilidad necesaria para incorporar nuevos datos y realidades.

En conjunto, se trata de un diseño metodológico que integra la descripción de contextos, la interpretación cualitativa de experiencias y la revisión sistemática de documentos. La combinación de estos elementos visibiliza la diversidad de factores que los determinan y la manera en que impactan en la vida de las personas que los protagonizan.

BIBLIOGRAFÍA Y OTRAS FUENTES UTILIZADAS:

- United Nations Environment Programme. (s.f.). African Ministerial Conference on Environment (AMCEN). Recuperado de <https://www.unep.org/events/conference/african-ministerial-conference-environment>
- Naciones Unidas. (s.f.). Agenda de Desarrollo Sostenible 2030. Recuperado de <http://www.un.org/sustainabledevelopment/development-agenda/>
- ACNUR. (s.f.). *Portugal*. <https://www.acnur.org/donde-trabajamos/pais/portugal>
- ACNUR. (2025). *Situación de los arribos por mar en Europa*. <https://data.unhcr.org/en/situations/europe-sea-arrivals>
- The Associated Press. (2024, 26 de septiembre). *Tunisia's coast guard finds bodies of 13 migrants washed up on its shores*. <https://apnews.com/article/tunisia-migrants-bodies-2e808bf3336b2c65f9f2ecb42836998d>
- Meddeb, H., & Louati, F. (2024, 27 de marzo). *La transformación de Túnez en un centro de tránsito: migración ilegal y dilemas políticos*. Carnegie Endowment for International Peace. <https://carnegieendowment.org/research/2024/03/tunisias-transformation-into-a-transit-hub-illegal-migration-and-policy-dilemmas?lang=en>
- Freedom House. (2023). *Tunisia: Freedom in the World 2023*. <https://freedomhouse.org/country/tunisia/freedom-world/2023>

- Freedom House. (2023). *Argelia: Freedom in the World 2023*.
<https://freedomhouse.org/country/algeria/freedom-world/2023>
- Caminando Fronteras. (s.f.). *Informes*. <https://caminandofronteras.org/informes/>
- Human Rights Watch. (2023, 14 de enero). *World Report 2023: Túnez*.
<https://www.hrw.org/world-report/2023/country-chapters/tunisia>
- Human Rights Watch. (2023, 2 de enero). *World Report 2023: Argelia*.
<https://www.hrw.org/world-report/2023/country-chapters/algeria>
- Organización Internacional para las Migraciones. (s.f.). *Proyecto Migrantes Desaparecidos*. <https://missingmigrants.iom.int/>
- Office of the United Nations High Commissioner for Human Rights. (s.f.). Global Compact for Migration. Recuperado de
<https://www.ohchr.org/EN/Issues/Migration/Pages/GlobalCompactforMigration.aspx>
- Institute for International Finance. (2011). *The Arab World in Transition: Assessing the Economic Impact*. Washington, D.C.: IIF.
- Banco Mundial. (2023). Declaraciones de Ferid Belhaj, vicepresidente para Oriente Medio y Norte de África. En *Informe regional sobre Oriente Medio y Norte de África*. Washington, D.C.: Banco Mundial.