

Independiente, vol. 1, 2018, pp. 1-7.

Ciclopista en av. universidad, salvaguarda de filántropos aventurosos.

García, Adán.

Cita:

García, Adán (2018). *Ciclopista en av. universidad, salvaguarda de filántropos aventurosos*. *Independiente*, 1, 1-7.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/adan.garcia.rangel/2>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/pVxo/dck>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

Ciclopista en av. universidad, salvaguarda de filántropos aventurosos

Adán García Rangel

La construcción de la ciclopista en lo que antes era medio carril de alta en av. universidad ha generado polémica en la sociedad queretana.

El presente trabajo pretende valorar dicha construcción, así como ayudar a clarificar dudas comunes y mal versadas en las redes sociales.

RESUMEN

Los ciclistas se han trasladado en la ciudad de Querétaro entre banquetas y pavimento. El actual gobierno, con la intención de ampliar las opciones y seguridad en la movilidad construye la ciclopista en avenida universidad, arteria que delimita el norte del centro histórico. La comunidad no ciclista influida por las redes sociales toma postura contra dicha construcción, no advierten las ventajas que a los ciclistas y a ellos mismos otorga.

Palabras clave: *ciclistas, automovilistas, sociedad, aventuroso, medio ambiente.*

LAS MOLESTIAS

Cuando las obras realizadas en la vía pública invaden carriles de circulación generan molestia porque el tiempo habitual en el trayecto se incrementa. Mientras el egoísmo del automovilista impida optar por diferentes alternativas como: caminar, andar en bicicleta o en transporte público, las molestias serán recurrentes. Cuando hablo de egoísmo me refiero a los conductores con buena salud física, que viajan solos y con poco o ningún equipaje. Diría Durkheim, citado por Múgica. F.: *la sociedad no está suficientemente presente en las vidas de los individuos.* (Durkheim, E, 2005, p.32). Las obras realizadas en carriles de circulación activa generarán invasión sobre los mismos para ser llevadas a cabo.

LAS DUDAS

La idea de construir la ciclovia específicamente en el carril de alta no es algo nuevo, aunque si para gran parte de la sociedad queretana. Ello ha generado dudas. Se hace mención del caso en que un ciclista caiga de su velocípedo y pierda la vida por la cercanía con el carril de alta. Lo cierto es que, si un ciclista cae y es atropellado por un vehículo aún en el carril de baja, su integridad física será altamente vulnerable ante la muerte.

Como usuario de la mencionada vía advierto que nunca he visto caer a un ciclista. Añado también varias ventajas a la construcción junto al carril de alta, a saber, el ciclista recorre en menor tiempo los trayectos porque el peatón, los vehículos estacionados en doble fila, el descenso del transporte público y las cocheras en uso, ya no son obstáculo recurrente.

EL AUTOMOVIL

El trasladarse en automóvil después de tanto bombardeo mediático hoy es símbolo de estatus. Siguiendo a Bourdieu, los automovilistas que podrían trasladarse en bicicleta, caminando o en transporte público, cuentan con un capital cultural (Bourdieu, P, 1979, pp. 11-17) que les impide modificar su medio de transporte. Su círculo social antepone lo económico a lo práctico, saludable y ambientalmente favorable de disminuir el uso de los automotores. La bicicleta ordinaria, aún nueva, no rebasa la centésima parte del costo de un vehículo 2018. El automóvil es en muchos casos imprescindible, no hay duda al respecto. La invitación está dirigida a ciudadanos con la salud física suficiente para montar una bicicleta, que se trasladan de manera individual y con equipaje nulo o ligero.

LOS EDUCADORES

El aprendizaje humano presupone una naturaleza social específica y un proceso, mediante el cual los niños acceden a la vida intelectual de aquellos que los rodean (Vigotsky, L, 1979, p. 136). Si los niños observan que jóvenes y adultos utilizan la bicicleta como medio de transporte, entonces ellos querrán trasladarse de igual manera en el futuro. La cultura vial se incrementa cuando los ciclistas son automovilistas, pues respetan el tránsito de los velocipedistas y peatones de manera particular.

LOS FILÁNTROPOS

Aún sin proponérselo, los usuarios que optan por medios alternativos al vehículo para su trayecto, llámese bicicleta, transporte público o andar a pie, favorecen al medio ambiente en

cada traslado. “La bicicleta es un vehículo curioso, su usuario es su motor” (Howard, J). El mundo necesita un medio ambiente saludable. Los filántropos ayudan a sus semejantes sin esperar nada a cambio, ergo, me dirijo a los ciclistas como filántropos.

LOS AVENTUROSOS

La aventura por el simple hecho de serla puede, por causas colaterales poner en juego nuestra existencia, puede incluso mutar a tragedia (Jankélévitch, 1992). Es por todos sabido que los accidentes de tráfico pueden ser mortales. El caso de vehículo vs bicicleta es siempre desalentador para el último. El caso bicicleta vs bicicleta, rara vez requiere atención médica. Los ciclistas, al circular junto a los automóviles en la ciudad arriesgan su vida en cada trayecto, no hay duda al respecto. Se sugiere al velocipedista el uso de casco, chaleco reflejante y fluorescente. Cuando el usuario de la ciclopista no advierte los beneficios de utilizar yelmo y ser visible a los automovilistas, debe ser consciente de que su trayecto podría mutar de ordinario a mortal. Salvaguardar la integridad física de los usuarios es justificación suficiente para la construcción de la ciclopista.

CONCLUSIONES

El uso de la bicicleta como medio de transporte se sugiere a personas físicamente capaces para andar en ella. El equipaje trasladado debe ser nulo o con peso y medidas que no excedan las de la capacidad de una mochila o canastilla de velocípedo. Se propone que con el paso del tiempo al estudiante universitario se le considere sinónimo de ciclista en la ciudad de Querétaro. El uso de la bicicleta educa, amplía el capital cultural, humaniza y

sensibiliza a la sociedad. La comunidad queretana está cambiando. Es responsabilidad del ciclista ser visible y cubrir su masa encefálica. Nunca es tarde para comenzar a intentar a andar en bicicleta. Fig. 1.

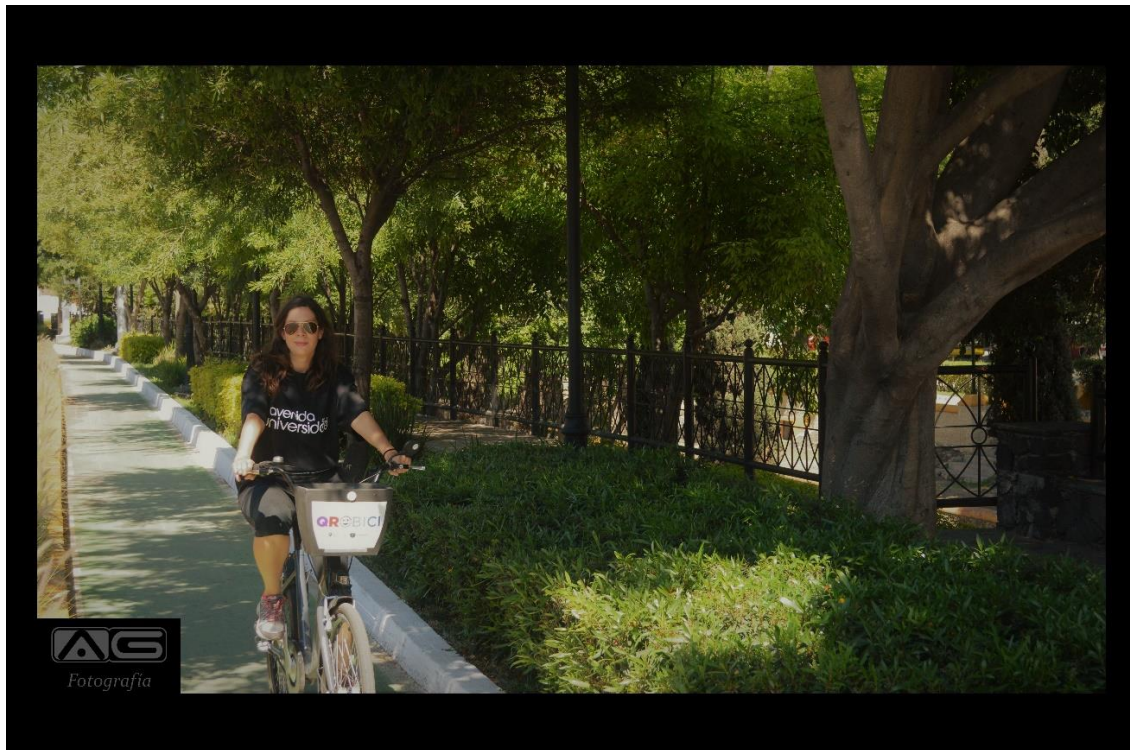


Fig.1 Usuaría de ciclovía y sistema Qrobici en avenida universidad.

Santiago de Querétaro, Querétaro a 08 de marzo de 2018.

ANEXO

12 BONDADES AL UTILIZAR LA BICI EN NUESTROS TRASLADOS

- 1 no elevar los niveles de partículas contaminantes.
- 2 hacer ejercicio, ayuda al funcionamiento del sistema cardiovascular, tonifica los músculos y mejora la capacidad pulmonar.
- 3 ahorrar dinero en combustible, estacionamientos y pasaje.
- 4 minorizar la contaminación sonora en la ciudad.
- 5 optimizar tiempo en los traslados.
- 6 respetar al peatón.
- 7 socializar con otros ciclistas en las pausas y semáforos.
- 8 responder de manera amable al saludo de la infancia que se traslada en algunos vehículos.
- 9 otorgar espacios físicos a medios alternativos de movilidad urbana.
- 10 promover el aprendizaje sociocultural.
- 11 incrementar el capital cultural.
- 12 reducir los niveles de estrés y mejorar el estado de ánimo.

BIBLIOGRAFÍA

Bourdieu, P. (1997). Capital cultural, escuela y espacio social. Siglo xxi.

Hernández, R. G. (2006). Descripción del paradigma sociocultural y sus aplicaciones e implicaciones educativas. RG Hernández (Autor), Paradigmas en psicología de la educación. México: Editorial Paidós Educador Mexicana.

Jankélévitch, V. (1989). La aventura, el aburrimiento, lo serio. Taurus.

Múgica, F. (2005). Émile Durkheim: la constitución moral de la sociedad (II). Egoísmo y anomia: el medio moral de una sociedad triste.