XX Congreso de Historia de los Pueblos. Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires, La Plata, 2025.

Trayectorias industriales en pueblos bonaerenses: tecnología, reconversión y desarrollo local en Benito Juárez.

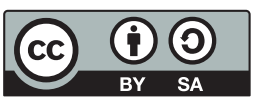
Federico Del Giorgio Solfa.

Cita:

Federico Del Giorgio Solfa (2025). *Trayectorias industriales en pueblos bonaerenses: tecnología, reconversión y desarrollo local en Benito Juárez. XX Congreso de Historia de los Pueblos. Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires, La Plata.*

Dirección estable: https://www.aacademica.org/del.giorgio.solfa/699

ARK: https://n2t.net/ark:/13683/pa9s/FdK



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.es.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto*. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: https://www.aacademica.org*.

XX CONGRESO DE HISTORIA DE LOS PUEBLOS

100 años de historia, memoria e identidad

La Plata - 3 y 4 de septiembre 2025

Cuadernillo de RESÚMENES

ARCHIVO HISTÓRICO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

100 AÑOS
HISTORIA | MEMORIA | IDENTIDAD

INSTITUTO CULTURAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

#CULTURA♡

COMISIÓN ECONOMÍA 3

COMISIÓN ACCIONES POLÍTICAS Y GUBERNAMENTALES..... 17

COMISIÓN COMUNICACIÓN SOCIAL..... 41

COMISIÓN ARCHIVOS, BIBLIOTECAS Y MUSEOS 54

COMISIÓN ESTUDIOS DE GÉNERO..... 99

COMISIÓN HISTORIA ORAL..... 113

COMISIÒN DEBATES HISTORIOGRAFICOS..... 119

COMISIÓN MUNDO DEL TRABAJO..... 127

COMISIÓN PATRIMONIO 141

COMISIÓN MEMORIA E HISTORIA RECIENTE 191

COMISIÓN SOCIEDAD Y VIDA COTIDIANA 221

COMISIÓN PUEBLOS ORIGINARIOS Y POBLAMIENTO 249

COMISIÓN ECONOMIA

COORDINACIÓN: María Cecilia Panizza

XX CONGRESO DE HISTORIA DE LOS PUEBLOS
100 años de historia, memoria e identidad

COMISIÓN ECONOMIA

COORDINACIÓN: María Cecilia Panizza

Expositores:

LECLERCQ, Danila Beatríz:"HISTORIA DE UNA EMPRESA CON PASADO, PRESENTE Y FUTURO. PRIMEROS 30 años" SEDA S.A. SOCIEDAD ELABORADORA DE ACEITES SOCIEDAD ANÓNIMA

VARGAS MAZZINI, Héctor Daniel: LOS HERMANOS LINIERS Y LA "REAL FÁBRICA DE PASTILLAS" DE CARNE EN BUENOS AIRES.

DIOMEDÍ OLLIER, Diego Fernando: LOS PROCESOS DE COMERCIALIZACIÓN DE QUINTAS HORTÍCOLAS DE OLAVARRÍA.

TAPIA, Gloria Luz: LAS COLONIAS AGRICOLAS EN 9 DE JULIO.

BUIRAZ, Ricardo: LOS OCAMPO LA ESTANCIA SAN MIGUEL DE PERGAMINO Y SUS LATAS DE ESQUILA.

DEL GIORGIO SOLFA, Federico: TRAYECTORIAS INDUSTRIALES EN PUEBLOS BONAERENSES: TECNOLOGÍA, RECONVERSIÓN Y DESARROLLO LOCAL EN BENITO JUÁREZ.

COLIMODIO, Roberto y HUERGA, Juan M: EL VINO DE LA COSTA A TRAVÉS DE TRES SIGLOS.

OLIVA, Fernando y PANIZZA, María Cecilia: MARCADORES ESPACIALES DE AMBIENTES ACUÁTICOS EN EL ÁREA ECOTONAL HÚMEDA SECA PAMPEANA. LOS PUENTES DE LA LÍNEA FÉRREA Y SUS IMPLICANCIAS ARQUEOLÓGICAS.

LOPEZ MATEO, Tomás: LAS RELACIONES ECONÓMICAS ENTRE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES Y LA REPÚBLICA POPULAR CHINA. DE LA PRODUCCIÓN AGRÍCOLA BONAERENSE A LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD ALIMENTARIA CHINA.

ECHENIQUE, N. Ghiani y D´AMICO, G. y LUENGO, M.: LAS MODIFICACIONES DEL PAISAJE RURAL DEL PARTIDO DE PUNTA INDIO (BUENOS AIRES) ENTRE PUNTA PIEDRAS Y EL RÍO SAMBOROMBÓN A FINALES DEL SIGLO XIX Y DURANTE EL SIGLO XX. EL ROL DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y CIRCULACIÓN.

Dra. Arq. AVERSA María – Dr. CIRIO Gastón: SISTEMA DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA PARA EL ENTRAMADO SOCIO-PRODUCTIVO EN LA REGIÓN METROPOLITANA SUR

"HISTORIA DE UNA EMPRESA CON PASADO, PRESENTE Y FUTURO. PRIMEROS 30 años" SEDA S.A. - SOCIEDAD ELABORADORA DE ACEITES SOCIEDAD ANÓNIMA

Danila Beatríz, LECLERCQ

SEDA es una empresa tan profundamente arraigada en la ciudad de Lezama, que puede afirmarse que es parte de la misma. Se han recorrido 82 años, en forma paralela. La ciudad y la empresa han tenido épocas de bonanza y bajones por distintos motivos. Hoy se encuentra en una etapa floreciente, de permanente crecimiento a ambas.

SEDA surge de la unión de sus once socios fundadores, unidos por relación de familia, amistad y comercial. Uno de ellos, Teodoro Marzana, trabajaba en la Junta Nacional de Granos. En el año 1943, se incrementaron las empresas fabriles en distintos rubros, en diferentes lugares del país. En este caso, se distribuían cupos de semillas para su industrialización, desde la Junta Nacional de Granos. En Lezama se radica la empresa, porque se contaba con un predio importante, que era explotado por otra industria, en este caso láctea, Uberti Brezza, que les alquila parte de sus instalaciones, el suministro de agua, energía eléctrica y la proximidad a la recientemente realizada Ruta Nacional N° 2 (Año 1938) y la Estación de Ferrocarril. La Ruta y la Estación de Ferrocarril, esenciales para poder comunicarse, llegar la semilla y sacar la producción.

Esta historia está basada en documentación: escrituras, libros de personal, etc., que se archivan en la empresa y en el testimonio oral de empleados y vecinos relacionados a la misma y bibliografía histórica correspondiente. Hasta el momento se ha realizado desde el año 1943, al año 1973.

LOS HERMANOS LINIERS Y LA "REAL FÁBRICA DE PASTILLAS" DE CARNE EN BUENOS AIRES

Héctor Daniel VARGAS MAZZINI
CABA. Nacido en Junín (B).
Junta Central de Estudios Históricos de la Ciudad de Buenos Aires – Federación.
Vicepresidente Primero.
danielvargas.vargas@gmail.com

En el año 1790 se concretó el primer intento de conservación de alimentos en el Río de la Plata. Nos referimos al proyecto, impulsado por los hermanos Liniers y Bremond, aprobado y financiado por el Rey Carlos IV de España para que se implemente en la ciudad de Buenos Aires a fin de solucionar los graves trastornos nutricionales que causaba a los navegantes sobre todo en travesías marítimas prolongadas, el consumo de alimentos deficientes en ácido ascórbico.

Referimos al contacto que el menor de ellos, como integrante de la Real Armada y segundo comandante de la capital del Virreinato, tuvo entre setiembre y octubre de 1789 en Montevideo donde residía, con la expedición político-científica alrededor del mundo encabezada por Alessandro Malaspina y Melilupi y José de Bustamante y Guerra. Y aludimos a las noticias de las manufacturas de carnes saladas de Buenos Aires en aquel momento.

Ponemos énfasis en desentrañar la génesis de la sociedad de los hermanos Liniers, el sitio donde se efectivizó la experimentación de las "Pastillas" de carne y de aguardiente de granos y almidones para alimentación de los hombres de mar, relación con Manuel Belgrano, las

LOS OCAMPO- LA ESTANCIA SAN MIGUEL DE PERGAMINO Y SUS LATAS DE ESQUILA.

Ricardo Buiraz
General Belgrano.Pcia. Bs.As.
Taller de Historia Belgranense.
robuiraz@yahoo.com.ar

En el partido de Pergamino los hermanos Ocampo llegaron a totalizar tierras por una extensión de 27.000 hectáreas.
Desde su primera compra en el año 1873, a los herederos universales del Brigadier don Miguel de Azcuénaga, integrante de la Primera Junta de Gobierno en 1810, de quién toman su nombre aquellas primeras 4.160 hectáreas, constituyendo la estancia "San Miguel", los hermanos Manuel Anselmo y José León Ocampo fueron adquiriendo propiedades vecinas hasta constituir las 27.000 hectáreas mencionadas.
Las tierras de los Ocampo se caracterizan, además de ubicarse a las puertas de Pergamino, por abarcar en sus tierras 3 estaciones ferroviarias.
Una es "12 de agosto", inaugurada en el año 1908 por la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires, estación intermedia entre Buenos Aires y Rosario.
Las otras 2 pertenecieron al Ferrocarril Central Argentino y son: la estación y pueblo" Manuel Ocampo", a 17 kilómetros de Pergamino, y la estación "El Socorro", inaugurada en el año 1909.
Como sucedía en esos tiempos los hermanos Ocampo tuvieron como una de sus principales actividades de explotación agropecuaria, la cría de ovejas y por extensión entre sus principales actividades comerciales la venta de la lana producida de la esquila de sus grandes majadas de ovejas.
La Exonumia es una de las ramas de la Numismática que estudia las medallas y los medios privados de pago, tales como fichas, tokens, pecas, etc.
En la zafra de la lana, la esquila, que generalmente en nuestro país se realiza ya entrada la primavera, consiste en sacarle a la oveja el vellón de lana, para aliviarla en el verano y para comercializar su producción.
De ese laboreo, precisamente se ocupaban las comparsas, conjunto de trabajadores golondrina, que recorrían las estancias realizando esas tareas.
Se utilizaba como medio de pago y control de los esquiladores, fichas, que en la jerga del ambiente se conocen como "latas", pues de ese material eran las primeras fichas.
Las "latas" de esquila de la estancia "San Miguel" de Ocampo son precisamente el motivo de esta presentación, disparada fundamentalmente a partir de la obtención de una "Carta de Porte" del año 1884, proveniente de Francia, de la sucesión Marcó del Pon't, gentileza del desaparecido historiador bonaerense, don Antonio Moncaut.
En ella constan la cantidad de fichas y vales, confeccionadas en aquel país, con la marca de ganado mayor, registrada por la firma Ocampo Hnos. en el Registro Oficial de Marcas de la Provincia de Buenos Aires, en el Partido de Pergamino, publicado en el año 1899.

TRAYECTORIAS INDUSTRIALES EN PUEBLOS BONAERENSES: TECNOLOGÍA, RECONVERSIÓN Y DESARROLLO LOCAL EN BENITO JUÁREZ

Federico Del Giorgio Solfa
La Plata, Argentina
Laboratorio de Investigaciones del Territorio y el Ambiente (LINTA-CIC)
federico.delgiorgio@cyt.cic.gba.gob.ar

Existe una correlación directa entre las actividades industriales y los niveles de bienestar en la población. Algunos municipios bonaerenses de baja densidad poblacional han mantenido históricamente altos niveles de empleo industrial y mostrado capacidad de resiliencia frente a cierres fabriles, lo cual sugiere la presencia de una cultura productiva arraigada que ha facilitado su reconversión. Este proyecto busca reconstruir la historia productiva de estos territorios a través de una línea del tiempo construida con las industrias y empresas que marcaron el sistema productivo local. Benito Juárez se toma como caso exploratorio con el fin de validar una metodología replicable en otras jurisdicciones. Se analizan los sectores más relevantes —industria, agroindustria y servicios— en relación con el acceso a infraestructura urbana y servicios públicos, como indicadores de bienestar. Se espera obtener un relevamiento de las capacidades productivas y tecnológicas locales con potencial para orientar políticas de desarrollo.
El problema radica en el escaso conocimiento sobre las capacidades que permiten a las comunidades reconvertir sus sistemas productivos ante crisis, especialmente cuando los saberes y recursos se encuentran localizados. Este estudio propone abordar la evolución de las actividades industriales en Benito Juárez, identificando tecnologías dominadas y capacidades humanas, con un enfoque que contrasta los ciclos industriales con los contextos políticos. Se relevarán empresas significativas para el partido, la región y más allá, con el objetivo de analizar su impacto en la cohesión social y el bienestar.
Actualmente, Benito Juárez presenta un PBG fuertemente ligado a la actividad agropecuaria (40,6%), destacándose la cebada cervecera y la soja. La ganadería bovina y porcina, especialmente en feedlots, también tiene un peso importante. La industria aporta el 3,8% del PBG, centrada en alimentos, bebidas y textiles. En los años 80, el municipio albergaba una industria diversificada: audio, textiles, harinas, cementos, cerámicas, maquinaria para esquila y procesamiento de liebres para exportación. Aunque muchas de estas capacidades se perdieron, persisten sectores con potencial: minería (Loma Negra), textil (TextilVF), harinero (Morixe), parque industrial (cerámicas, reciclado, fracking y cosmética), metalmecánico (esquiladoras), turístico y frigorífico.
La investigación se alinea con iniciativas provinciales como el Observatorio ORBITA, que promueve el diseño de políticas tecnológicas basadas en evidencia. Los resultados podrán aportar a las líneas de trabajo relacionadas con la sustitución de importaciones y el agregado de valor local, especialmente en sectores estratégicos. El impacto esperado se proyecta en tres niveles: el gobierno local, mediante el reconocimiento de capacidades tecnológicas para fomentar emprendimientos; el gobierno provincial, al nutrir políticas productivas; y la sociedad local, a través de la valorización de historias industriales que refuercen la identidad productiva y motiven nuevos proyectos.
La metodología adoptará un enfoque cualitativo-descriptivo, con revisión documental, entrevistas a actores clave mediante muestreo en cadena y elaboración de fichas técnicas para cada empresa. Se graficarán procesos tecnológicos clave y se elaborará una línea temporal que cruce datos productivos con hitos políticos. El análisis incluirá registros institucionales, normativas y archivos de prensa histórica, con el fin de construir una base robusta para futuras estrategias de desarrollo local.