

Documento de trabajo académico.

Material didáctico para organizar el apartado de bases teóricas del proyecto de investigación.

Enver Vega Figueroa.

Cita:

Enver Vega Figueroa (2026). *Material didáctico para organizar el apartado de bases teóricas del proyecto de investigación*. Documento de trabajo académico.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/enver.vega.figueroa/34>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/pZHR/8B3>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

El presente material didáctico es solo un ejemplo muy abreviado. Los alumnos deben de realizar un desarrollo más extenso de los enfoques, de las teorías y de cada apartado del capítulo de marco teórico de sus proyectos¹.

Capítulo II: Marco Teórico

2.2 Bases teóricas

2.2.1 Enfoques teóricos de la seguridad marítima.

La seguridad marítima puede comprenderse desde un enfoque multidimensional que integra la protección de infraestructuras, rutas comerciales y recursos estratégicos en el dominio marítimo. Desde la perspectiva de la seguridad ampliada, el mar constituye un espacio de interacción entre amenazas tradicionales y no tradicionales, como el tráfico ilícito, la pesca ilegal y los desastres naturales (Bueger, 2015). Asimismo, el enfoque sistémico permite entender la seguridad marítima como un entramado de actores estatales y no estatales que interactúan en un entorno dinámico y complejo (Till, 2018).

2.2.2 Teorías sobre la gestión del dominio marítimo

La gestión del dominio marítimo se sustenta en teorías de control y vigilancia del espacio marítimo, especialmente en el concepto de *Maritime Domain Awareness* (MDA), entendido como la capacidad de comprender todo lo que ocurre en el entorno marítimo para tomar decisiones informadas (Klein, 2011). Desde esta perspectiva, la integración de tecnologías, inteligencia y cooperación interinstitucional resulta clave para la gestión eficiente del dominio marítimo (OECD, 2020).

2.2.3 Variable/Categoría 1: Gestión del dominio marítimo

2.2.3.1 Definición conceptual

La gestión del dominio marítimo se define como el conjunto de capacidades institucionales, tecnológicas y operativas orientadas a monitorear, controlar y proteger los espacios marítimos bajo jurisdicción nacional (Klein, 2011).

¹ Material académico elaborado por el sociólogo Enver Vega Figueroa, para los talleres del Programa Iberoamericano de Formación de Investigadores Sociales de INVESTSOC Perú SAC.

2.2.3.2 Dimensiones

Esta variable comprende tres dimensiones principales: vigilancia marítima, coordinación interinstitucional y capacidad de respuesta operativa (OECD, 2020).

2.2.3.3 Modelos teóricos asociados

El modelo de *Maritime Domain Awareness* plantea que la integración de información proveniente de sensores, inteligencia y cooperación internacional permite una visión integral del espacio marítimo (Bueger, 2015). Asimismo, los modelos de gobernanza marítima destacan la importancia de la articulación entre actores públicos y privados para la gestión efectiva (Till, 2018).

2.2.3.4 Evidencia empírica

Diversos estudios han demostrado que los países con mayores capacidades de vigilancia e integración tecnológica presentan mejores resultados en la reducción de actividades ilícitas en el mar (OECD, 2020).

2.2.4 Variable/Categoría 2: Seguridad marítima

2.2.4.1 Definición conceptual

La seguridad marítima se entiende como la condición en la cual el espacio marítimo se encuentra protegido frente a amenazas que puedan afectar la soberanía, el comercio y la sostenibilidad de los recursos marinos (Bueger, 2015).

2.2.4.2 Dimensiones

Se identifican dimensiones como la protección de infraestructuras críticas, la prevención de delitos marítimos y la gestión de riesgos ambientales (Till, 2018).

2.2.4.3 Modelos teóricos asociados

El enfoque de seguridad marítima integral plantea que la seguridad no depende únicamente de la capacidad militar, sino también de la gobernanza, la cooperación internacional y la resiliencia institucional (Klein, 2011). Asimismo, la teoría de seguridad ampliada incorpora amenazas no tradicionales como factores clave en el análisis (Bueger, 2015).

2.2.4.4 Evidencia empírica

Estudios recientes evidencian que la cooperación internacional y el fortalecimiento institucional contribuyen significativamente a mejorar los niveles de seguridad marítima en regiones estratégicas (OECD, 2020).

2.2.5 Relación teórica entre variables

La relación entre la gestión del dominio marítimo y la seguridad marítima se fundamenta en que una adecuada capacidad de monitoreo, control y coordinación permite anticipar, prevenir y responder eficazmente a amenazas en el espacio marítimo. En este sentido, la teoría del *Maritime Domain Awareness* sostiene que un mayor nivel de conocimiento situacional incrementa la capacidad del Estado para garantizar la seguridad marítima (Klein, 2011). Asimismo, desde el enfoque sistémico, la interacción eficiente entre actores y tecnologías fortalece la seguridad en el dominio marítimo (Till, 2018).

2.2.6 Modelo teórico propuesto

El modelo teórico propone que la gestión del dominio marítimo influye directamente en la seguridad marítima, a través de sus dimensiones de vigilancia, coordinación y respuesta operativa, las cuales impactan en la prevención de amenazas y la protección del espacio marítimo.

Referencias

Bueger, C. (2015). What is maritime security? *Marine Policy*, 53, 159–164.

Klein, N. (2011). *Maritime security and the law of the sea*. Oxford University Press.

OECD. (2020). *Maritime security*. OECD Publishing.

Till, G. (2018). *Seapower: A guide for the twenty-first century*. Routledge.