

Documento de trabajo académico.

Guía didáctica para la redacción de apartado 2.3 Definición de Términos Básicos del Capítulo II. Marco Teórico.

Enver Vega Figueroa.

Cita:

Enver Vega Figueroa (2026). *Guía didáctica para la redacción de apartado 2.3 Definición de Términos Básicos del Capítulo II. Marco Teórico*. Documento de trabajo académico.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/enver.vega.figueroa/36>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/pZHR/BVg>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

Guía didáctica para la redacción de apartado 2.3 Definición de Términos Básicos del Capítulo II. Marco Teórico¹

2.3 Definición de Términos Básicos

En esta investigación, la definición de términos básicos permite delimitar conceptualmente las variables de estudio, asegurando precisión analítica, coherencia teórica y evitando ambigüedades interpretativas. Las definiciones presentadas son de selección propia, sustentadas en literatura especializada.

Accidente marítimo:

Evento no intencional ocurrido en el ámbito naval que genera daños a la embarcación, la carga, el medio ambiente o la vida humana. Se entiende como una interrupción del sistema operacional marítimo que revela fallas en la gestión del riesgo (Organización Marítima Internacional, 2020).

Capacidad operativa naval:

Nivel de disponibilidad, eficiencia y respuesta de una unidad o sistema naval para cumplir misiones asignadas en condiciones específicas. Esta investigación la asume como una variable dependiente vinculada a factores logísticos, tecnológicos y humanos (OTAN, 2018).

Gestión del riesgo marítimo:

Proceso sistemático de identificación, análisis y mitigación de amenazas en operaciones navales. En este estudio se conceptualiza como una estrategia institucional que reduce la probabilidad de incidentes y optimiza la seguridad operacional (ISO, 2018).

Navegación segura:

Condición en la que una embarcación realiza sus operaciones minimizando riesgos a través del cumplimiento de normas, uso de tecnología y toma de decisiones informadas.

¹ Material académico elaborado por el sociólogo Enver Vega Figueroa, para los talleres del Programa Iberoamericano de Formación de Investigadores Sociales de INVESTSOC Perú SAC.

Se define como un resultado observable de la adecuada gestión del riesgo marítimo (Organización Marítima Internacional, 2017).

Operaciones navales:

Conjunto de actividades estratégicas, tácticas y logísticas ejecutadas por fuerzas navales para cumplir objetivos de defensa, seguridad o apoyo humanitario. En esta investigación se entienden como el contexto donde interactúan las variables de estudio (Armada de los Estados Unidos, 2019).

Seguridad marítima:

Estado en el que las actividades en el dominio marítimo se desarrollan libres de amenazas, riesgos o actos ilícitos. Se conceptualiza como un objetivo sistémico que integra dimensiones operativas, normativas y tecnológicas (Organización Marítima Internacional, 2021).

Sistema de gestión de seguridad (SMS):

Estructura organizacional, procedimientos y recursos destinados a garantizar operaciones seguras en el ámbito marítimo. En este estudio se define como un mecanismo institucional clave para la prevención de accidentes (Organización Marítima Internacional, 2018).

Las definiciones presentadas constituyen un marco conceptual operativo que orienta la medición de variables y el análisis empírico de la investigación. Su construcción responde a la necesidad de articular teoría y evidencia, fortaleciendo la validez interna del estudio y contribuyendo al desarrollo conceptual en el campo de las ciencias marítimas navales.

Referencias

Organización Marítima Internacional (2017). *Guidelines for safe navigation*. IMO Publishing.

Organización Marítima Internacional (2018). *International Safety Management (ISM) Code and guidelines on implementation*. IMO Publishing.

Organización Marítima Internacional (2020). *Casualty investigation code*. IMO Publishing.

Organización Marítima Internacional (2021). *Maritime safety and security guidelines*. IMO Publishing.

ISO (2018). *ISO 31000: Risk management. Guidelines*. ISO.

OTAN (2018). *Allied joint doctrine for maritime operations (AJP-3.1)*. NATO Standardization Office.

Armada de los Estados Unidos (2019). *Naval operations doctrine (NDP 1)*. Department of the Navy.