

Condiciones sociales de vulnerabilidad y niveles de mortalidad en La Rioja. 2010-2013.

Andrada, Marcos Javier, Bertone, Carola Leticia y Guerrero, Marianela.

Cita:

Andrada, Marcos Javier, Bertone, Carola Leticia y Guerrero, Marianela (2014). *Condiciones sociales de vulnerabilidad y niveles de mortalidad en La Rioja. 2010- 2013. IX Jornadas Internacionales de Salud Pública 2014. Escuela de Salud Pública - Facultad de Ciencias Médicas - Universidad Nacional de Córdoba, Córdoba.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/marcos.andrada/5>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/pCMz/35Y>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

Condiciones sociales de vulnerabilidad y niveles de mortalidad en La Rioja. 2010

Andrada, Marcos; Bertone, Carola; Guerrero, Marianela; Sanchez, Santiago
 CONICET; Universidad Nacional de La Rioja - CENIIT. marcosandrada80@gmail.com

OBJETIVO

Este trabajo indaga la situación de la mortalidad por causas en la provincia de La Rioja en el año 2010. El foco de la atención estará en las muertes producidas por los accidentes de transporte (V00-V98 de la CIE-10).

MATERIAL Y MÉTODOS

Se utilizan para las estimaciones los datos provistos por la Dirección de Estadísticas e Información de Salud de la Nación- Argentina. (DEIS) Además se empleará una base de datos ad hoc, la cual se compone de los casos de personas fallecidas presumiblemente por accidentes de transporte. Dicha base de datos fue construida a partir de datos publicados en medios periodísticos de la ciudad de La Rioja, que fueron cotejados con información policial. Se utilizan proporciones, tasas de mortalidad y el indicador AEVP.

HIPÓTESIS

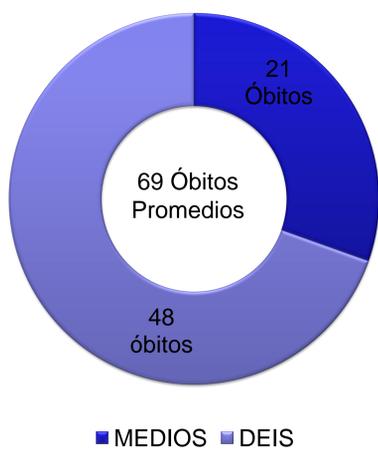
Se plantea como hipótesis que hay un grupo de personas que han sufrido accidentes de transporte y que mueren luego de un lapso de estar hospitalizado y cuya causa básica de muerte no se registra como tal en el registro de defunciones oficial.

RESULTADOS

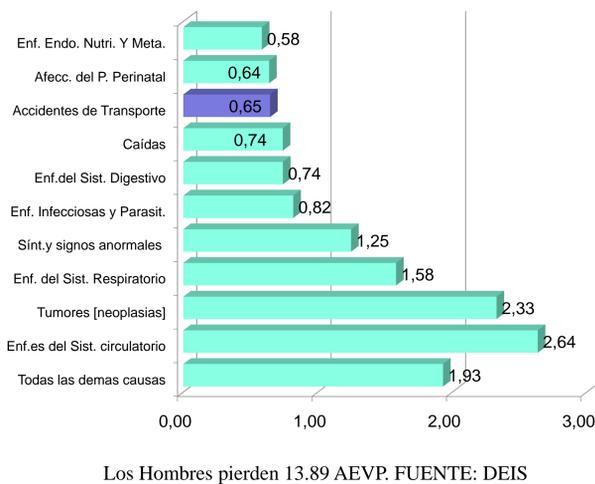
Para este estudio se computaron las defunciones de 3 años 2009, 2010 y 2011, para eliminar los efectos estacionales que podrían haber ocurrido en un año en particular y obtener tasas más estables para la población de referencia del año 2010.

En promedio, para ese periodo, se registran 69 muertes anuales por accidentes de tránsito pero sólo un 70% de ellas aparecen como tales en los registros oficiales de la DEIS.

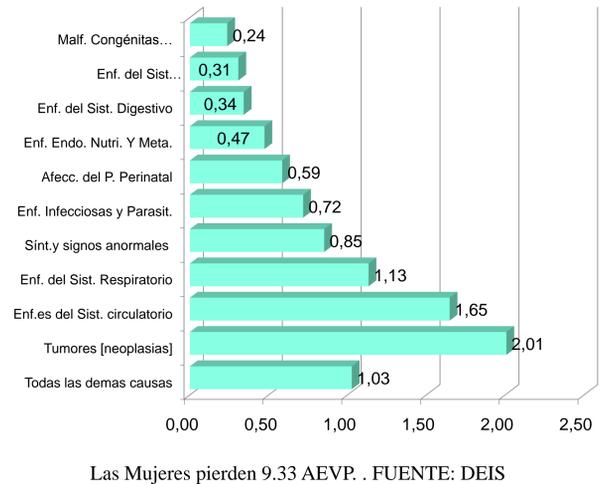
Defunciones Promedio por accidentes de Transporte por fuentes de datos. Año 2010



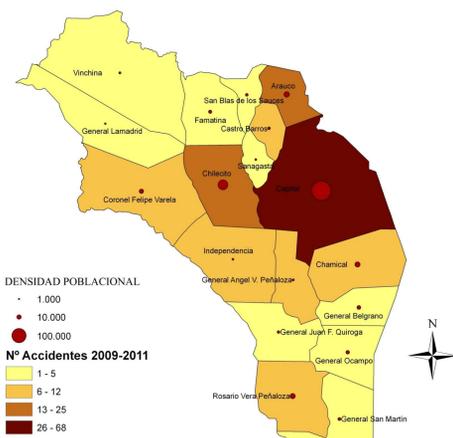
Años de Vida Perdidos por Causas de Muerte. Hombres. La Rioja. Año 2010



Años de Vida Perdidos por Causas de Muerte. Mujeres. La Rioja. Año 2010

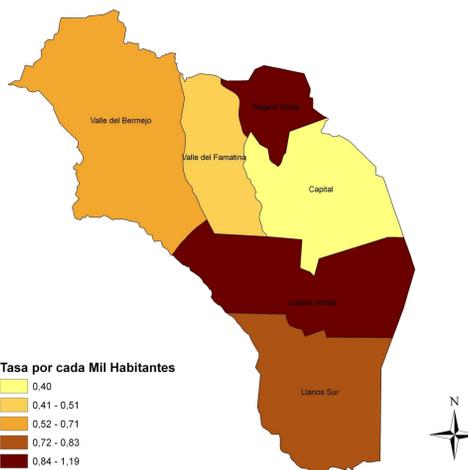


Densidad de población y número de Accidentes. 2009-2011. La Rioja



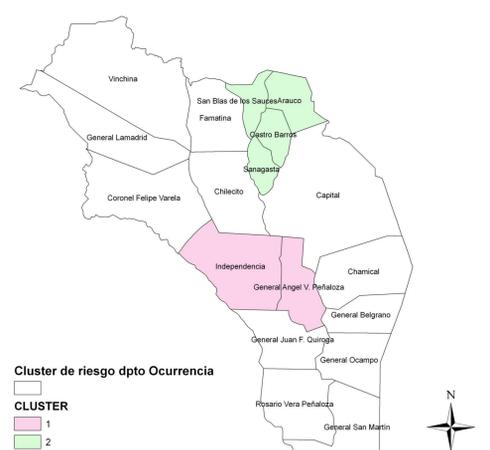
Fuente: Deis, Indec y base Ad Hoc

Tasa de Mortalidad por Accidente de Transportes según regiones. La Rioja



Fuente: Deis, Indec y base Ad Hoc

Departamentos de Mayor Riesgo para Accidentes de transporte. La Rioja. Año 2010



Elaborado por SatScan

CONCLUSIONES / Conclusions

Constatadas las defunciones registradas por accidentes de transportes por los medios de comunicación se observa con los registros oficiales de la DEIS hay un sub-registro de las defunciones del 30% para el año y la provincia estudiada. Se plantea como hipótesis, dado que existe un buen nivel de cobertura de las defunciones en el país, que dichos óbitos producidos por accidentes de transporte formen parte de otro grupo de causas y muy posiblemente de las causas mal definidas.

La sobre mortalidad masculina se refleja en el indicador de AEVP, que para los hombres representa un poco más de medio año que se pierden por los accidentes de transporte, mientras que para las mujeres no representa una causa tan importante en términos de AEVP.

Otro dato relevante surgido del estudio es que más del 50% de las defunciones de tránsito pertenecen a motociclista, incluso de los accidentes que se producen en las rutas.

Estimando las regiones más críticas, según las estimaciones hechas con el software SatScan se observa que la región de los llanos sur que integran los departamentos Independencia y Ángel Vicente Peñaloza son las áreas mayor riesgo.

REFERENCIAS / References:

- Arriaga, E. (2012). Analisis Demográfico de la Mortalidad. Córdoba: Universidad Nacional de Córdoba.
- Arriaga, E. (1996). Comentarios sobre algunos índices para medir el nivel y el Cambio de la mortalidad. Estudios demográficos y urbanos, 5-30.
- Arriaga, E. (2001). El análisis de la población con microcomputadoras. Córdoba: Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de Córdoba.
- Arriaga, E., & Bocco, M. (1995). Decomposition of Life Expectancies and Its Relation.
- Bolsi, A. (2004). Población y territorio del noroeste argentino durante el siglo XX. Travesía, 9-52.
- Celton, D., & Arriaga, E. (1995). Años de vida perdidos por causas de muerte en la provincia de Córdoba. Santiago de Chile: CELADE.
- Dirección de Estadísticas e Información de Salud (DEIS). (2000-2010). Estadísticas Vitales - Información Básica. Buenos Aires: Ministerio de Salud de la Nación.
- Flores Cruz, R. A. (2004). La mortalidad en la Argentina en el año 2001. Principales características y factores asociados.
- González Arango, E. M. (2008). Contribución de las causas de muerte evitable a la esperanza de vida. Valle de Aburrá sin Medellín. Medellín: Universidad de Antioquia.
- Holland, W., & Fitzsimons, B. (1990). La mortalidad evitable: su uso en los países en desarrollo. Bol Invest Serv Salud, 5.
- INDEC. (2001 y 2010). Censos Nacionales de Población, Hogares y Viviendas 2001 y 2010. Buenos Aires: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos.