**PROYECTOS DE VIVIENDA DE INTERÉS PRIORITARIO EN ÉPOCA DE PANDEMIA POR COVID-19: REFLEXIONES EN CLAVE DE TERRITORIO, DESARROLLO SOCIAL Y HUMANO**

**Eje temático 3: Hábitat**

Domínguez Machado, Janice. Programa de Trabajo Social, Corporación Universitaria Rafael Núñez. Miembro del Grupo de investigación Trabajo Social, Derechos Humanos y Desarrollo Sustentable. Cartagena - Colombia. Correo electrónico: janice.dominguez@curnvirtual.edu.co

González Navarro, Rocio. Programa de Trabajo Social, Corporación Universitaria Rafael Núñez. Miembro del Grupo de investigación Trabajo Social, Derechos Humanos y Desarrollo Sustentable. Cartagena - Colombia. Correo electrónico: rocio.gonzalez@curnvirtual.edu.co

**Resumen**

Esta experiencia en las construcciones de Vivienda de Interés Prioritario que se han cumplido en la ciudad de Cartagena, por el Fondo de Vivienda de interés Social y Reforma Urbana (CORVIVIENDA), aborda desde su reflexión teórico-metodológico la dinámica en 23 obras urbanísticas, desde el periodo 1993-2018, donde las características prevalente de estos inmuebles, para hogares pobres, son viviendas sin hábitat, es decir careciendo de infraestructura de bienestar social en el territorio, como instituciones educativas, de salud, comercio, recreación, entre otros; y tampoco generan acciones de fácil movilidad, lo cual conlleva a impactar de forma negativa en el tema de la sostenibilidad ambiental, disminuyendo posibilidad de un desarrollo social y humano. En estas urbanizaciones los habitantes tienden a trabajar en el sector informal, no poseen ahorros y viven mes a mes, lo cual les [resulta más costoso](https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Del-confinamiento-a-la-reapertura-Consideraciones-estrategicas-para-el-reinicio-de-las-actividades-en-America-Latina-y-el-Caribe-en-el-marco-de-la-COVID-19.pdf) el confinamiento en su hogar e incluso sus actividades económicas, ya que deben desempeñarlas en lugares lejanos a la vivienda asignadas en la periferia de la ciudad.

A partir de esta lectura social, que develan la fragilidad de los proyectos de vivienda de interés prioritario en la ciudad y que frente a la situación actual de las medidas de confinamiento que se deben cumplir por el covid 19, estas familias se ven en gran medida impactadas social, económica y ambientalmente, por no contar con toda la infraestructura y el hábitat requerido para obedecer fielmente estas reglas establecidas. Por el contrario, se ven precisados a movilizarse por fuera de sus sectores o área de residencia, generando vulnerabilidad al contagio o multiplicación del virus, toda vez que se ven obligados a desplazarse para satisfacer las necesidades del diario vivir y enfrentarse en un contexto adverso de salud e intentar mitigar las trampas de la pobreza.

**Palabras Claves:** Viviendas de Interés Prioritario, Hábitat, Desarrollo Humano.

**Introducción:**

Las dinámicas de crecimiento urbano se presentan de manera acelerada, como intención de respuesta ante las necesidades de la población por lo cual el fenómeno implica la intensificación de los contactos sociales, debida a la inmediatez en la ocupación del espacio y a la obligación de compartir lugares públicos, redes y servicios (Castellanos, Gómez, & González, 2008). Estas han contribuido al aumento de un problema como es la desarticulación de estas opciones habitables con verdaderas construcciones de relaciones sociales y hacia un mayor bienestar social. La velocidad del crecimiento de la población urbana, […], la urbanización genera necesariamente impactos importantes en el territorio y representa tantas oportunidades como riesgos […] entre estos los impactos ambientales, la pobreza, y la violencia (Rubiano, y otros, 2007)

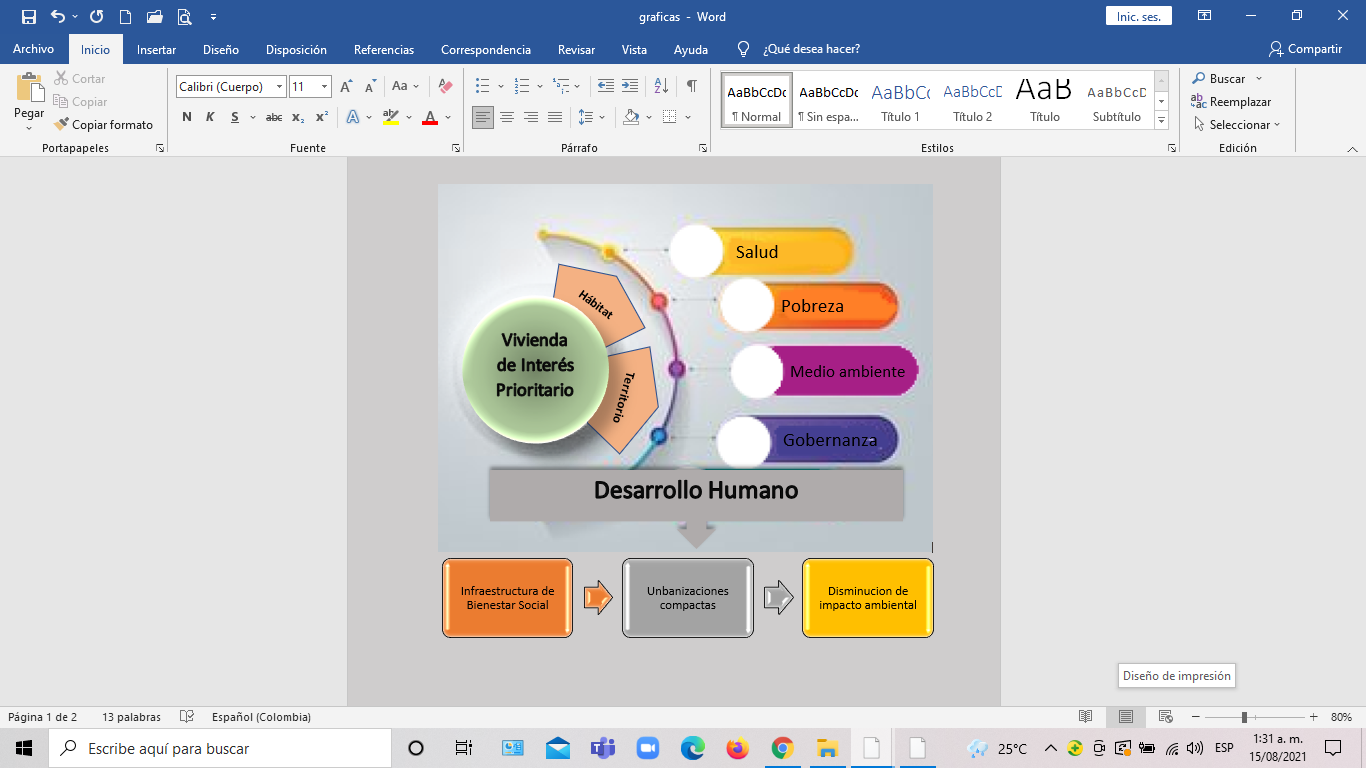
Según la OMS y la OPS, la vivienda posee condiciones como: tenencia segura, que conlleva a reconocer a los residentes como propietarios de los inmuebles contando con la documentación legal de posesión para predio y terreno; ubicación segura, con localización en un lugar seguro sin amenaza de riesgos naturales, protegida de la exposición o cercanía a zonas industriales y comerciales con alta producción de ruido, residuos industriales, olores o contaminación ambiental; usos del entorno adecuados a las características residenciales, con densidades de ocupación, construcción acordes a la dimensión y capacidad de los territorios. Configura en un determinado contexto comunitario y su significancia en las condiciones de salud, exige su aproximación desde una perspectiva centrada en la percepción y el protagonismo activo de la comunidad (Ciuffolini & Jure, 2006). Es así como la estrategia de vivienda saludable responde a los Estados Miembros de la Organización de la Naciones Unidas de América Latina y el Caribe en el cumplimiento del compromiso de Declaraciones universales, adoptando un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos como parte de una nueva agenda de desarrollo sostenible con el ODS 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. Esto debido que, la rápida urbanización está dando como resultado un número creciente de habitantes en barrios pobres, infraestructuras y servicios inadecuados y sobrecargados, lo cual está empeorando la contaminación del aire y el crecimiento urbano incontrolado. (ONU, 2020). El derecho a la ciudad como propuesta de las Naciones Unidas promueve que todos los seres humanos tienen derecho a acceder a una vivienda digna, bien provista de servicios públicos, y próxima a oportunidades de empleo y generación de ingresos (Murillo, y otros, 2011)

En el contexto internacional la OPS y la OMS definen como objetivo para contribuir al mejoramiento de la salud y de las condiciones de vida en la vivienda de la población colombiana, los manuales educativos para una vivienda saludable (OPS, 2010) al igual que en todas las normativas que regulan para este fin desde lo consagrado en la Constitución Política Colombiana (artículo 51), que le apuntan a garantizar el acceso de los ciudadanos por medio de programas que les permitan adquirir su vivienda, como lo son los de Vivienda de Interés Prioritario (VIP), y Vivienda de Interés Social (VIS), dirigidos a la población más vulnerable.

Colombia se configura como un país altamente urbanizado, con alrededor de 32 millones de habitantes en zonas urbanas que representan el 72% de la población nacional ( Departamento Nacional de Planeación, DNP, 2014). Cartagena de Indias, de acuerdo a los lineamientos del Proyecto de Ordenamiento Territorial (POT) se localizan en los lugares de expansión y hasta ahora la VIP no ha constituido una prioridad en la intervención ni priorizados los equipamientos públicos.

**Reflexiones en clave de territorio, desarrollo social y humano, de las Viviendas de interés prioritario:**

Conforme al gráfico, el programa de VIP tiene por objeto facilitar vivienda para hogares que cuentan con ingresos hasta dos salarios mínimos mensuales vigentes y se articula desde la base de sujetos de especial atención y cuyo valor está estimado entre 70 y 90 salarios mínimos legales mensuales. Este inmueble está destinado para la población vulnerable (pobreza extrema, damnificados por desastres naturales y víctimas del conflicto armado).



(Fuente: Autoría propia de las investigadoras, 2021)

Teniendo presente los indicadores de pobreza de Cartagena, la Pobreza monetaria al año 2020 se encontraba en el rango del 25,9% y la pobreza monetaria extrema 3,4% (DANE, 2020), por tanto, se requiere reflexionar estas cifras para generar políticas de vivienda integrales que ameriten contar en el territorio con hábitat y que dignifique su calidad de vida.

El barrio se conciba como un conglomerado de viviendas y como el espacio del goce efectivo de un derecho, con hábitat, armonía, acceso a la prestación de servicios de bienestar social, al empleo en el lugar cercano a la residencia, minimizando los desplazamientos y disminuyendo los impactos ambientales y, disfrutando de toda esta infraestructura de bienestar social en el entorno de la misma. De no estar articuladas estas condiciones, como tampoco implementadas o desarrolladas en los proyectos de vivienda de esta modalidad (VIP), como está ocurriendo en la ciudad de Cartagena de Indias, aleja las posibilidades de desarrollo humano en sus habitantes; encontrando habitado estos inmuebles, sin infraestructura ni equipamientos, las familias se ven impactadas, porque obliga a desplazarse a lugares fuera del territorio, para acudir a sus labores, utilizar servicios de salud, educación, recreación, deporte; entre otros. La crisis del COVID-19 ha evidenciado la alta vulnerabilidad que los hogares informales enfrentan por condiciones precarias como hacinamiento y falta de acceso a servicios de agua y saneamiento.



Lo anterior, conduce, además, al análisis de ausencia de los factores ambientales en estos proyectos, y la armonía con los recursos naturales, que permitan una relación equilibrada entre las personas con el medio ambiente, para mitigar los impactos a la calidad de vida a estos hogares pobres, en el marco de la gobernanza ambiental.

**La vivienda como construcción de hábitat y territorio:**

La vivienda es más que paredes y techo, la vivienda es hábitat, es el ambiente en el que habita el ser humano; por consiguiente, esta perspectiva debe desarrollarse en Corvivienda, para cumplir a esta necesidad y derecho fundamental, no con indicadores de déficit, sino indicadores de desarrollo humano integral, que eleven la condición de dignidad de estas familias beneficiarias. Las VIP en Cartagena responder sin la articulación y cumplimiento para el desarrollo de hábitat, no concretando acciones desde la interinstitucionalidad, faltando esfuerzos colaborativos, entre el gobierno, la empresa privada y actores comunitarios para que se tengan respuestas efectivas y eficaces en la ejecución, dotación y equipamientos de bienestar social para estos proyectos VIP

Se considera el hábitat como un concepto que nos permite nombrar aquello que nos preocupa, como es la relación sociedad-naturaleza, es el lugar disponible y propicio para desenvolvernos como seres vivos y seres sociales (López Hernández, 2003). De sumo interés revisar esta variable en las viviendas que se están asignando para estas familias, toda vez que un barrio o urbanización es el conjunto o sumatoria de variables y al interior de ellas, se encuentra la ambiental, transversal, teniendo en cuenta todos los activos naturales que se encuentran alrededor. Una política social que responda a este derecho vital del ser humano como es la habitabilidad de la vivienda, debe pensarse en términos de unas condiciones mínimas de bienestar social e integración de sus beneficiarios con el concepto de ciudad (Aravena, y otros, 2005), porque sólo una mirada amplia a la complejidad del problema de la vivienda, y con más claridad al problema del hábitat urbano, permite acercarse a una planeación coherente con los postulados de la Economía Ecológica y el Desarrollo Sostenible



Como el diseño y elaboración de esto proyectos, están generados desde el Gobierno Central, no se tiene participación activa de los beneficiarios en la planeación; por consiguiente, no son inclusivos y no están ajustados al contexto del nuevo territorio, no proporciona respuesta a reales carencias de la población, que contribuyen a modificar y mejorar la realidad que nos rodea (Marchioni, 2008). Las personas vulnerable y beneficiarias de estos proyectos de VIP que habitaban en la zona norte, (faldas de la popa), y que actualmente se les asignan unidades habitacionales en la zona sur oriental; deben incrementar sus gastos, al continuar desarrollando su actividad económica en el lugar donde estaban habitando, o cambiar el lugar donde ejercen dicha actividad que genera un desplazamiento y fracturación de redes sociales. Por ello es importante articular la vivienda, con el transporte masivo existente en la ciudad y ofertar a los beneficiarios, garantías necesarias para su utilización y ampliación de oportunidades, ya que la política de vivienda está absolutamente ligada al transporte. El sistema de transporte es uno de sus componentes más críticos (OCDE, 2016) cuyo costo puede ser hasta un 30% o 40% del presupuesto familiar. Cuando un barrio es de difícil acceso, por falta de transporte público, inseguridad intransitada, tiende a “segregarse” o separarse del resto de la ciudad. Ambos temas, segregación y fragmentación, tendrán consecuencias muy importantes en el desarrollo barrial. (Murillo, y otros, 2011)

**Pobreza urbana, Salud, y Medio ambiente: expresiones desiguales en medio de la pandemia por Covid -19**

La pobreza es un fenómeno dinámico, sujeto a cambios mediante la verdadera inversión en el desarrollo humano, […] elevar las capacidades de las personas […], pero no se puede ver como un aumento de la utilidad económica (Sen, 1993), ya que puede generar proceso de exclusión social que amplían el concepto de pobreza urbana. La pobreza y la violencia en Colombia son dos realidades que acompañan el proceso de urbanización y que mantienen estrechos vínculos entre ellas (Rubiano, y otros, 2007). La pobreza urbana está estrechamente vinculada a la desigualdad económica, social que es un concepto relacional que obliga a considerar a los individuos y colectivos sociales (Carrión & Erazo, 2016) y el hecho de que la pobreza se esté “urbanizando” trae consigo problemas adicionales de marginación, desigualdad y fundamentalmente de precariedad habitacional que no puede ser ignorado; por consiguiente, replantear las políticas actuales de vivienda, los procesos y demás etapas que se están adelantando, permite no elevar estos indicadores de pobreza en estos barrios o urbanizaciones con la modalidad de VIP.

La concepción de ambiente permite entrever una continuidad entre el sujeto y su entorno, ya que este mismo es un sujeto, que constituye una identidad, producto de la síntesis de circunstancias particulares (Castillo Sarmiento, Suárez Gélvez, & Mosquera Téllez, 2017) por lo cual, considerando que el ambiente es un factor fuertemente relacionado a las condiciones de salud y que las personas permanecen en la vivienda no menos de la mitad de su tiempo diario en estas, se hace necesario que la vivienda se torne un importante escenario de salud pública para la generación de factores del riesgo. Por eso puede pensarse en la vivienda como un primer espacio de construcción de la salud pública (Barceló Pérez, 2012).

Estos proyectos de vivienda, no enfatizan en lo ambiental a pesar que la política, debe inscribirse como componente articulador de la misma, en vínculo estrecho con las políticas de ordenamiento del territorio, de movilidad y transporte regional y urbano, de salud, de trabajo, de educación, y con el fomento de prácticas participativas e incluyentes. Actualmente la ciudad excluye el factor integrador de los componentes de bienestar, para así obtener esa calidad de vida desde los aspectos holísticos, que se pretende para estos hogares. El proceso de urbanización debe ser ordenado, planificado y con respecto a la estructura ecológica del territorio, desconocer esas condiciones, inevitablemente conlleva a problemas ambientales graves. Recomendable que el diseño urbano de las agrupaciones de Vivienda Social se integren al paisaje, con espacios públicos y comunes, zonas verdes, que sean aprovechados como sitios de recreación pasiva e incluso como amortiguadores de riesgos, que fomente el autocuidado desde las comunidades en estos tiempos de confinamiento, recreándose en estos espacios cercanos a la vivienda y así se minimizan los impactos de salud mental en la población, mientras se generan medidas flexibles y desciende la curva de contagio.

El mejoramiento de las condiciones socio-ambientales y sanitarias del entorno implica actuar sobre los determinantes de la salud a través de procesos participativos de promoción y protección de la salud organizados alrededor de entornos específicos como la vivienda, la escuela y el lugar de trabajo. (República de Colombia, 2010). En la ciudad de Cartagena, el Fondo de Vivienda de interés Social y Reforma Urbana (Corvivienda), ha cumplido en las obras de VIP, respondiendo al objetivo misional de la misma, pero que ante la situación emergente de salud pública por Covid 19, ha llevado a la institución a replantear su gestión, centrándose en analizar las construcciones de VIP para familias vulnerables y la poca accesibilidad brindada de los servicios integrales en la zona donde residen y de los cuidados que se deben tener para no propagar el contagio.

Las precarias condiciones socio económicas que poseen estas familias, donde más del 70% ejercen actividad económica informal, es menos probable que trabajen en empleos que se pueden realizar [en forma remota](https://blogs.iadb.org/ideas-matter/en/coronavirus-survey-results-show-big-impacts-linkages-between-labor-markets-and-inequality/), y aun si lo hacen, probablemente no cuenten con la infraestructura digital o el espacio físico que les permita continuar siendo productivos durante el confinamiento sin salir de sus hogares. Por lo tanto, los anteriores factores los obligan a salir a trabajar, empleando los medios de transporte masivo ya sea en sectores esenciales como transporte público, realizando además procesamiento de alimentos en ventas ambulantes, en mercados informales que constituyen–grandes focos de contagio o en otras actividades que los exponen más aun al virus.

El impacto de la COVID-19 será más devastador en las zonas urbanas pobres y densamente pobladas, especialmente para el mil millón de personas que vive en asentamientos informales y en barrios marginales en todo el mundo, donde el hacinamiento también dificulta cumplir con las medidas recomendadas, como el distanciamiento social y el autoaislamiento. (ONU, 2020)

Una vez que hay infectados que viven en estas urbanizaciones, es difícil evitar el contagio. El virus se propaga con mayor facilidad en espacios cerrados, incluyendo al interior de los hogares y desde lo cultural y escaza escolaridad que también poseen, no se le presta la debida importancia a este aspecto de gran relevancia para la salud y supervivencia de estos habitantes.

Otro aspecto a tener en cuenta es que, la VIP es en la mayoría de los casos la única opción de acceso a la vivienda que tienen las familias más pobres de la Ciudad, teniendo en cuenta que en 2015, ciudades como Cúcuta (32,9%) y Cartagena (26,2%) presentaron el índice de pobreza monetaria más alta de las ciudades de la Red Como Vamos (Cartagena como vamos, 2016); pero la preocupación por el lugar en donde habitan no se limita a un problema de escasos recursos económicos, sino a la problemática ambiental de la ciudad. En esa perspectiva la producción de vivienda social es un eslabón de la cadena, pero que debe generarse en consonancia con toda una propuesta de cambio de paradigma y, por tanto, un cambio en el modelo de desarrollo; para pasar ahora a un modelo de desarrollo sostenible. (Martinez-Alier, 2006) además de considerar el déficit de vivienda como un elemento significativo en la construcción de un hábitat sostenible (López Hernández, 2003). Por ello es importante revaluar, transformar y analizar en las opciones de mejorar y fortalecer estos proyectos, partiendo de que hasta el momento esa realidad es la dinámica actual de los Proyectos VIS y VIP de Cartagena de Indias; es decir en Colombia es definida en términos exclusivamente económicos, omitiendo las condiciones mínimas de calidad y asequibilidad con las que debería contar.

**Tabla 1: Infraestructura de Bienestar por proyectos de vivienda de Interés Prioritario construidos entre 1993 a 2018 en la ciudad de Cartagena- Colombia**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Proyecto** | **Año** | **N° de viviendas** |
| Manuela Vergara de Curi | 1993 | 118 |
| Elsa Regina | 1993 | 30 |
| El Campestre | 1993-1994 | 300 |
| Nuevo Bosque | 1993 | 751 |
| Nazareno | 1993-1994 | 354 |
| La Esmeralda I | 1993-1994 | 98 |
| La Esmeralda II | 1993-1994 | 80 |
| Playa Blanca | 2001- 2003 | 29 |
| Revivir de Los Campanos | 2001- 2003 | 201 |
| La Carolina (Nueva Granada) | 2004- 2005 | 129 |
| Ciudadela 2.000 | 1994- 2005 | 906 |
| Navidad Puerto de Pescadores | 2007-2008 | 26 |
| Colombiaton | 2007-2008 | 962 |
| Villa Zuldany | 2005-2009 | 67 |
| Huellas Alberto Uribe | 2004-2010 | 172 |
| Huellas Juan Pablo II | 2004-2010 | 407 |
| Jardines de San Pedro | 2009-2010 | 105 |
| Ciudad del Bicentenario | 2009-2010 | 827 |
| Ciudad del Bicentenario | 2011 | 1500 |
| Flor del Campo | 2005-2010-2011 | 1100 |
| Realidad de mis sueños | 2010 | 30 |
| Villas de Aranjuez | 2012- 2014 | 2.500 |
| Torres Flor Esperanza | 2017 | 224 |
| Ciudadela la Paz, en construcción | 2018 | 688 |
| Total |  | **11.604** |

Fuente: Consolidado con base en información del Fondo de Vivienda de Interés Social y Reforma Urbana Corvivienda, 2020

Los datos reflejan las 11.604 viviendas y apartamentos construidos en el periodo 1993 a 2018, con espacios para el desarrollo de la infraestructura de equipamiento comunitario de bienestar social, como por ejemplo en la Urbanización Flor del Campo, dejando los centros de manzana para ello y no se edificaron las instituciones en materia de salud, recreación, y por tanto las áreas desocupadas e invadidas. Lo anterior, visibiliza que estos proyectos de vivienda, se diseñan como respuesta a necesidad inmediata de vivienda, mas no para generar espacios del hábitat de estas familias, y demás infraestructura de bienestar que propenda por la sostenibilidad y la integralidad de la población, careciendo de una mirada integral en el desarrollo constructivo de estas soluciones habitacionales de forma coordinada, integrada, democrática y participativa, para evitar desplazamientos y fracturas de tejidos sociales; al igual sin el fortalecimiento de acciones de acompañamiento social que coadyuven en la construcción de nuevas redes que favorezcan nuevos tejidos sociales que conduzcan a la resiliencia o adaptación a la nueva forma de vida en el territorio.

Cabe anotar que Corvivienda, gestiona y articula con las instituciones y demás dependencias competentes en la definición y construcción de estos equipamientos; no obstante, estas iniciativas y articulaciones no se concretan ni formalizan. Por ello es importante la sostenibilidad en la planeación y apropiación de recursos con el propósito de entregar hábitat y desarrollo humano a estas poblaciones, asegurando la ampliación de oportunidades y capacidades como lo sostiene Amartya Sen.

**Gobernanza, Política Social y Trabajo social en el estudio de vivienda:**

Al contextualizar las formas de desarrollo en un lugar determinado como lo es una comunidad, localizándolo en las características económicas, técnicas, sociales y culturales en particular del mismo, se origina por consiguiente el fenómeno de desarrollo local como respuesta a la heterogeneidad que hay en todo un territorio, por lo cual es necesario contemplarlo de esta manera descentralizada y dinámica (Boisier, 2005)

La participación comunitaria cuenta constitucionalmente con herramientas que permiten llegar a acuerdos con las instituciones y así poder establecer las metas sociales y ambientales que deben cumplirse para hallar el equilibrio entre el desarrollo económico y el desarrollo social.

Es así como se puede señalar que los proyectos de vivienda de interés prioritario pueden ser muy participativos involucrando a las comunidades en el diseño de los mismos, es decir desde un modelo que se inicie de abajo hacia arriba, concertando los objetivos, estrategias, procedimiento, aplicación de políticas y hasta uso de los recursos; sin importar si la iniciativa del proyecto es de la población o de las instituciones; en este caso, solo interesa que exista apropiación conceptual estratégica por parte de la comunidad (Pliego, 1996) Citado por (Dominguez M. & Velez S., 2014)

A la fecha solo se tiene la mirada de la otra forma de participación comunitaria que se identifica o define como participación reproductiva, (Pliego, 1996) a través de la población solo es vista como beneficiarios del proyecto y son apenas involucrados en los procesos operativos viendo estas actividades como “formas de participación”, lo cual es un completo error y marginación de la comunidad.

En el marco de la gobernanza ambiental, por ello se recomienda apostarle a la identificación o mapeo de actores al interior de la comunidad objeto de estos beneficios y demás funcionarios que desarrollen iniciativas de construcción de iniciativas conjuntas en esta temática, por consiguiente, es preciso tener en cuenta la planeación participativa y de esta forma avanzar ostensiblemente en la formulación de políticas integrales en donde la variable ambiental sea tenida en cuenta como prioridad.

Una ausencia de políticas públicas de sostenibilidad ha hecho que el acceso a una vivienda digna sea muy difícil para la población colombiana de escasos recursos. Se precisa tener muy en cuenta la planeación de proyectos de vivienda de interés prioritario; toda vez en la actualidad, es muy reducida la implementación de acciones en este sentido en estas urbanizaciones, con el desarrollo de todas estas medidas, se pueden disminuir los impactos ambientales e incluir esta variable de forma obligatoria para que se halle en armonía, para fomentar hábitat integral y sostenible en estas familias.

Las medidas de mitigación, prevención, corrección y compensación, Ambientales y Sociales, para la construcción, operación, de dicho Proyecto, son fundamentales y si se desarrollan articuladamente con todos los actores, como constructores, comunidad del área de influencia, beneficiarios, Instituciones y Alcalde la Localidad y demás entes, la toma de estas decisiones, se constituirá en un gran acierto en el cumplimiento de las metas y objetivos de esta Propuesta de carácter Integral del Plan de Manejo Ambiental en los Proyectos de CORVIVIENDA.

Desde el Trabajo Social, no obstante presentar opciones que permitan la apropiación de los procesos integrales de vivienda, no se estudian como tampoco se analizan para tenerlos presente en dichos procesos. Así mismo, evaluar mediante indicadores el desempeño ambiental previsto y generar eficacia de las medidas de manejo ambiental adoptadas, para todos los proyectos que ejecute la Institución incluyendo los de mejoramiento de vivienda. Se debe generar empoderamiento, acerca de la sostenibilidad, de los procesos de gobernanza y participación en el diseño y planeación de las políticas sociales, para lograr el desarrollo de viviendas inclusivas, con equipamiento comunitario, con la vinculación de todos los actores en el territorio en el desarrollo y diseño de estas viviendas de interés prioritario.

**Conclusiones**

Para lograr el desarrollo de una política integral de hábitat, la vivienda debe observarse como un problema complejo, por lo que requiere un manejo que integre todos sus componentes (territorial, económico, social, físico-técnico y ecológico) de manera armónica. Es por tal motivo que el concepto de hábitat, le da a la vivienda y al espacio urbano otros valores aparte de los del mercado y la propiedad, circunstancia esta que se está desarrollando actualmente y que amerita el estudio para optar soluciones prontas para su puesta en marcha para beneficiar a estas poblaciones objeto de estas viviendas de interés prioritario. La política de vivienda, debe apuntar a formas de participación ciudadana desde las unidades espaciales más pequeñas en la ciudad, como son los barrios, eliminando esa dualidad y producir ciudad para todos, a partir de la inversión, la veeduría y el seguimiento y control institucional y ciudadano, y la integración social.

Un enfoque del desarrollo resume que la verdadera riqueza de un país se fundamenta en su gente y desde este postulado es poco, lo que se implementa en materia de derechos y desarrollo humano, frente a una de las necesidades básicas en Cartagena de Indias, con la implementación y desarrollo de proyectos VIP, careciendo de infraestructura de equipamiento comunitario. Esto se supera es mediante la ejecución de programas regionales que generen espacios de gobernabilidad democrática y gobernanza ambiental, en donde participen todos los actores en el territorio y se puedan adelantar proyectos desde los enfoques diferenciales con la vinculación activa de los beneficiarios de los proyectos VIP.

Finalmente se debe señalar que la pobreza es un fenómeno dinámico y sensible al entorno, sujeto a cambios mediante la verdadera inversión en el desarrollo humano, pero esto implica que para la superación de la pobreza, se deben elevar las capacidades de las personas para enfrentar las adversidades y aumentar su grado de resistencia a los cambios, pero no se puede ver como un aumento de la utilidad y satisfacción económica (Sen, 1993), por eso el concepto de hábitat que actualmente tiene una mirada desde el mercado y la propiedad, es preciso analizarla desde abordaje humanísticos, saludable ambientales, sociales y urbanos; es decir integrales y sostenibles.

**Bibliografía**

Aravena, S., Cáceres, T., Carrión, A., De la Jara, A. M., Márquez, F., Olivera, P., . . . Tironi, M. (2005). *Los Con Techo: Un desafío para la política de vivienda social.* Santiago de Chile: Ediciones SUR.

Barceló Pérez, C. (2012). Vivienda saludable: un espacio de salud pública. . *Revista Cubana de Higiene y Epidemiología, 2*(50), 131-135. Recuperado el 23 de Julio de 2021, de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\_arttext&pid=S1561-30032012000200001

Boisier, S. (2005). Globalización, integración supranacional y procesos territoriales locales: ¿Hay sincronía? *Revista de la cepal*. N° 86, Santiago de Chile: Comisión Económica Para América Latina (cepal).

Carrión, F., & Erazo, J. (2016). *El derecho a la ciudad en América Latina : visiones desde la política.* México: LIBRUNAM.

Cartagena como vamos. (17 de 10 de 2016). *Cartagena la segunda ciudad con mayor porcentaje de pobreza de la Red Cómo Vamos.* Obtenido de https://www.cartagenacomovamos.org/nuevo/cartagena-cumplio-la-meta-para-reduccion-de-la-pobreza-monetaria-extrema/

Castellanos, C., Gómez, D., & González, G. (2008). Dinámicas de urbanización al ritmo de las mutaciones contemporáneas. (U. d. Rosario, Ed.) *Universidad, Ciencia y Desarrollo*, Fascículo 9. Obtenido de https://www.urosario.edu.co/Universidad-Ciencia-Desarrollo/ur/Fasciculos-Anteriores/Tomo-III-2008/Fasciculo-9/ur/Dinamicas-de-urbanizacion-al-ritmo-de-las-mutacion/

Castillo Sarmiento, A. Y., Suárez Gélvez, J. H., & Mosquera Téllez. (Enero - Junio de 2017). naturaleza y Sociedad: Relaciones y tendencias desde un enfoque eurocéntrico. *Revista Luna Azul*(44), 348-371. Obtenido de https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=321750362021

Ciuffolini, M. B., & Jure, H. (2006). Estrategias de comprensión integral del proceso salud- nfermedad: Aportes desde la perspectiva de vivienda saludable. Obtenido de https://revistas.unc.edu.ar/index.php/astrolabio/article/view/200/208

DANE. (2020). *Pobreza y condicion de vida.* Bogota, Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Departamento Nacional de Planeación, DNP. (2014). *Misión Sistemas de Ciudades: Una política Nacional para el sistema de ciudades colombiano- Una visión a largo plazo.* Bogota, Colombia: .Puntoaparte Bookvertising. Obtenido de https://osc.dnp.gov.co/administrator/components/com\_publicaciones/uploads/Misin\_Sistema\_de\_Ciudades.pdf

Dominguez M., J., & Velez S., M. A. (2014). El proyecto de la nueva Base Naval de Cartagena en Tierra Bomba: Gobernanza ambiental y Participación ciudadana. *Economía & Región, 8*(2), 115-138.

López Hernández, K. B. (2003). Hacia un hábitat sostenible: Apuntes para una reflexión conceptual sobre hábitat. *Población y Desarrollo*(24), 5-12. Obtenido de https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5654375

Marchioni, M. M. (2008). Metodologia de Intervencion Comunitaria. Argentina.

Martinez-Alier, J. (2006). Los conflictos ecológico-distributivos y los indicadores de sustentabilidad. (U. d. Lagos, Ed.) *Polis, Revista de la Universidad Bolivariana, 5*(13). Obtenido de https://www.redalyc.org/pdf/305/30551307.pdf

Murillo, F., Schweitzer, M., Artese, G., Díaz, S., Schweitzer, P., Snitcofsky, V., & Tabbita, J. (2011). *Planear el barrio: Urbanismo participativo para construir ciudad* (1 ed.). Buenos Aires: Cuentahilos Ediciones.

OCDE. (13 de 10 de 2016). *Las ciudades necesitan mejores políticas de vivienda y de transporte para no convertse en trampas de desigualdad.* Obtenido de Organización de Cooperación y desarrollo económico: https://www.oecd.org/fr/presse/las-ciudades-necesitan-mejores-politicas-de-vivienda-y-de-transporte-para-no-convertirse-en-trampas-de-desigualdad.htm

ONU, O. d. (2020). Naciones Unidas. Obtenido de Objetivos de Desarrollo Sostenible: https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/OPS. (2010). *Manual Educativo Nacional Hacia una Vivienda Saludable “Que viva mi hogar".* Bogota, Colombia: OPS - Republica de Colombia, Ministerio de Protección Social. Obtenido de www.col.ops-oms.org

Pasquale, M. F. (2014). La función social de la propiedad en la obra de león duguit: una re-lectura desde la perspectiva historiográfica. *Historia Constitucional,*(15), 93-111. Obtenido de https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=259031826005

Pliego, F. (1996). Estrategias de participación comunitaria: Un enfoque neopluralista. *Las políticas sociales de México en los años noventa*, 0.

República de Colombia, M. d. (2010). *Manual Hacia una Vivienda Saludable “Que viva mi hogar".* Bogotá, DC: OPS.

Rubiano, N., González, A., Ruíz Salguero, M., Lulle, T. B., Velásquez, S., Cuervo, S., & Castellanos, E. (2007). *Ciudad, Espacio y Población.* Universidad Externado de Colombia y Fondo de Población de Naciones Unidas (UNFPA ), Bogotá. Bogotá: Universidad Externado de Colombia. Centro de Investigación sobre Dinámica Social.

Sen, A. (1993). Justicia: medios contra libertades. *Bienestar, justicia y mercado.*, 4-6.

Vásquez, A. (2010). *Análisis de la gubernanza urbana desde la perspectiva de la relación entre política urbana y economía. Una aproximación a América Latina.* Málaga, España.: Presentado en el IX Congreso de Ciencia Política AECPA.