

V Congreso de Ciencias Económicas, IX Congreso de Administración, VI Encuentro Internacional de Administración, del Centro de la República. Universidad Nacional de Villa María, Córdoba, Argentina, 2020.

# **Competitividad logística de los puertos del Collar de Perlas de China, parte medular del proyecto "La Franja-La Ruta" - Competitividad logística de los puertos del Collar de Perlas.**

Munguía, Gabriela, Quiroz, Sara y Valdespino, Yelitza.

Cita:

Munguía, Gabriela, Quiroz, Sara y Valdespino, Yelitza (2020). *Competitividad logística de los puertos del Collar de Perlas de China, parte medular del proyecto "La Franja-La Ruta" - Competitividad logística de los puertos del Collar de Perlas. V Congreso de Ciencias Económicas, IX Congreso de Administración, VI Encuentro Internacional de Administración, del Centro de la República. Universidad Nacional de Villa María, Córdoba, Argentina.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/sara.quiroz.cuenca/2/1.pdf>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.  
Para ver una copia de esta licencia, visite <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

*Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.*

## **TITULO**

COMPETITIVIDAD LOGÍSTICA DE LOS PUERTOS, DEL COLLAR DE PERLAS DE CHINA, PARTE MEDULAR DEL PROYECTO “LA FRANJA-LA RUTA.

Línea temática: . Otros temas del ámbito de las Ciencias Económicas

**Munguía Vázquez Gabriela**

Profesora investigadora de la Universidad Autónoma del Estado de México  
Facultad de Economía, Cerro de Coatepec , Ciudad Universitaria  
CP 50110  
Toluca México

**Correo electrónico: gmunguia2000@hotmail.com**

**Quiroz Cuenca Sara**

Profesora investigadora de la Universidad Autónoma del Estado de México  
Facultad de Economía,

**Correo electrónico: saraqc07@yahoo.com.mx**

**Valdespino Jiménez Yelitza M.**

Profesora investigadora de la Universidad Autónoma del Estado de México  
Facultad de Economía,

**Correo electrónico: yelitza.valdespino@gmail.com**

## **RESUMEN**

Como es bien sabido, el transporte marítimo representa el 90% del comercio mundial, generando que cada vez más países estén interesados en invertir en su infraestructura portuaria. Siendo el caso del proyecto de “La Franja y la Ruta”, el cual ha sido considerado como el plan general de apertura comercial y cooperación internacional de China con países extranjeros; indicando a su vez el camino a seguir para la cooperación entre China y el resto de los países de Asia y África (Guillamon, 2018).

Esta ruta no sólo ha generado movimientos de mercancías y de personas, sino que ha sido un gran transmisor de tecnología, e idiomas, que han influido tanto en la construcción de una vía de transporte de carga interconectada, que facilita la administración en materia aduanal, así como un transporte multimodal (que

une todas las carreteras de la región), que permitió una mejora considerable de la infraestructura portuaria y de las instalaciones de redes energéticas transfronterizas y la densificación de redes de fibra óptica (la llamada “Ruta de la Seda Informática”) (Herreos, 2018).

Por lo que, en este trabajo se analiza y denota la competitividad logística de los puertos del “Collar de perlas de China”, los cuales son parte medular del proyecto de la llamada “Franja-Ruta”, siendo anunciada oficialmente como la parte más relevante de la estrategia económica internacional de China. La metodología empleada se basa en cuatro subíndices de competitividad logística desarrollados por el Banco Mundial, visualizando el potencial que presentan estos puertos. Encontrando que el año 2016, fue especialmente relevante para los 12 países estudiados, contrastando con la hipótesis planteada donde se esperaba que los países con condiciones sociales y políticas adversas no podrían aportar competitividad a este “Collar de Perlas”, sin embargo, se obtuvo un crecimiento y repunte en países como Sri Lanka, la cual demostró una mayor conectividad y movimiento de TEU’s, sobre países con mayor estabilidad como Grecia.

**Palabras Clave:** la Franja y la Ruta, Collar de perlas de China, Puertos.