

Hacia una Caracterización de la Growth Machine en Valdivia a través de la Transformación Económica y de la Producción de Ciudad (Globalización, Desarrollo y Crecimiento Económico en la Consolidación de un Nodo Intermedio).

Beatriz Carrillo.

Cita:

Beatriz Carrillo (2004). *Hacia una Caracterización de la Growth Machine en Valdivia a través de la Transformación Económica y de la Producción de Ciudad (Globalización, Desarrollo y Crecimiento Económico en la Consolidación de un Nodo Intermedio)*. V Congreso Chileno de Antropología. Colegio de Antropólogos de Chile A. G, San Felipe.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/v.congreso.chileno.de.antropologia/82>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/evNx/shR>

Hacia una Caracterización de la Growth Machine en Valdivia a través de la Transformación Económica y de la Producción de Ciudad (Globalización, Desarrollo y Crecimiento Económico en la Consolidación de un Nodo Intermedio)

Beatriz Carrillo*

Resumen

La transformación económica de la sociedad, ocurrida desde el momento en que se cambian los patrones estructurales que habían guiado el desarrollo de la economía chilena hasta 1973, cuando es implantado un modelo económico neoliberal, tiene efectos en la construcción o producción de ciudad. Ese trabajo consiste en un análisis fotogramétrico abocado a la observación y caracterización del crecimiento superficial de Valdivia, hacia su consolidación como nodo intermedio de desarrollo y a visualizar el impacto de la globalización en su expansión urbana. Este proceso se observa a través de una secuencia de 6 imágenes aéreas de la ciudad que van desde 1943 hasta el 2001 Considerando que la ciudad de Valdivia es la expresión de una sociedad, observaremos su progresiva transformación reflejada o expresada en el crecimiento y ocupación que realiza de su entorno antes y después de 1973.

Gracias a que Valdivia no posee grandes perturbaciones geográficas (como Pto Montt o Valparaíso) su superficie es factible de ser medida desde arriba sin necesidad de ingresar información sobre su topografía, circunstancia que se comparó con otros trabajos de s.i.g. (Monsalve: 2003) sin que se vieran afectadas las tendencias generales que aquí se presentan.

Palabras Claves: Valdivia, crecimiento de la ciudad, globalización, modelo keynesiano, modelo neoliberal.

1. Introducción

En el siglo veinte ocurre la transformación económica que más ha afectado la vida de la sociedad en general y especialmente la chilena, es la reestructuración y flexibilización del sistema de acumulación capitalista, que se presenta bajo la idea de un "modelo neoliberal". El presente trabajo indaga acerca de la caracterización

de este proceso de transformación productiva reflejada en el proceso de crecimiento urbano en Valdivia.

Para ello comenzamos resumiendo las características locales y el desarrollo histórico que han producido la Valdivia del Siglo XXI. Luego, realizamos el estudio de la ciudad y su expansión como Growth Machine a partir de un análisis fotogramétrico y de información estadística. En la tercera parte del trabajo damos cuenta de las características propias de dos momentos históricos, que se reflejan distintamente en la extensión y morfología de la expansión de Valdivia, el primer momento corresponde a un modo de producción fordista y el segundo al modelo socioeconómico neoliberal (post-fordista) respecto a la producción de ciudad cada momento es característico y su evolución en una línea de tiempo nos habla de la aparición de un nuevo tipo de ciudad. En el último capítulo analizamos las implicancias que tienen para el nuevo modelo de ciudad, los procesos de crecimiento económico y la globalización.

2. Características locales y desarrollo histórico de Valdivia

Los límites urbanos de Valdivia variaron muy poco durante la segunda mitad del S.XIX, debido a la existencia de lagunas y pantanos que limitaban su expansión, a sus condicionamientos de localización al ser asentada a la orilla de un río navegable hacia el mar, y a una conformación económica volcada a la actividad fluvial y su conectividad desde su fundación en 1552 hasta el siglo XX. Valdivia fue una ciudad fuerte (amurallada) cuyos efectos en la configuración de la red vial es posible aún visualizar, así el aumento de población fue asi-

* Antropóloga U. Austral de Chile, beatrizcarrillo@uach.cl.

milado por una mayor utilización de terrenos ubicados al interior de la ciudad, aumento y densificación en villas y, por un intensivo uso de terrenos ribereños. Hacia principios del S.XX la población obrera que vivía en mejores condiciones, lo hacían en piezas de conventillos céntricos de la ciudad, sin embargo, la mayoría vivía en peores condiciones. Esta situación fue el resultado de criterios espontáneos de asentamiento que se fueron conformando en los bordes de los caminos que recorrían los muros (Carlos Andwandter y Beauchef), y al lado interior y exterior de estos mismos, luego en los caminos de entrada terrestre a la ciudad (Bas:1982). Este proceso se desarrolló a partir de la entrada principal a la ciudad por el río Valdivia frente a Isla Teja, donde se concentró la población y actividades más importantes

El sistema urbano amurallado fue siendo superado a la par que se consiguió la paz social con la población local y por efecto de los terremotos que sacudieron la ciudad en aquellos siglos. En esta época el río vive su esplendor como elemento ordenador de la actividad económica y urbana, constituyéndose en la zona de mayor actividad marítima del país, a finales del siglo XIX también se inicia y termina en parte, la construcción del ferrocarril con el fin de estimular el crecimiento económico del país por medio de la vinculación regional terrestre de Valdivia con asentamientos interiores como Osorno y La Unión, además, como un intento por superar la precariedad de las vías de comunicación y transporte con el centro del país, con el cual solo se comunicaba por vía marítima. En 1910 estimulados por la destrucción de la ciudad a raíz de un incendio de 12 horas y pese a que la economía valdiviana estaba en crisis, se empiezan a proyectar soluciones a la situación irregular e in-

salubre de la ciudad, sobretodo en lo que respecta a la escasez de suelo aprovechable y el estado de insalubridad en que se encontraban sus antiguamente hermosas lagunas, que desaguaban en el estero Catrico que corría por General Lagos y que progresivamente se transformaron en pantanos (cambio de clima) los cuales terminaron por ser drenados (Almonacid,1992). Se decidió construir una ciudad que superara sus defectos, se diseñó un plano para la zona afectada que regularizara el trazado y los accesos al río, las calles del centro se nivelaron y pavimentaron, se dispuso de alcantarillado, agua potable y se construyó un nuevo malecón de 400 metros esta vez en cemento, que resiste un nuevo terremoto en 1913 y que duraría hasta el gran terremoto de 1960. La ciudad intensifica su proceso de expansión desde el lado Sur del Calle Calle llegando mucho más allá de los antiguos muros, aunque la actividad urbana y económica sigue por mucho tiempo más concentrada en la zona céntrica (casco fundador y su expansión al interior de la ciudad fuerte). Hacia 1920 se construye el puente Calle Calle, que une a la ciudad con el norte del país hasta Santiago, favoreciendo la consolidación de esta zona urbana como un centro medico principal, hacia 1960 se construye el puente Pedro de Valdivia que une el continente con la Isla Teja, el borde de río en el casco urbano tradicional sigue incorporado a la ciudad

en un buen trecho, pero su importancia como elemento ordenador de la actividad va decayendo. Más tarde, tras la transformación de la arquitectura productiva del país en 1973, se construye a principios de la década de 1980, el puente Cruces que une isla Teja con el borde costero, dando forma a la actual Valdivia y que es parte de su papel como nodo de desarrollo.



Imagen 1. Fotograma 1944, Límites y superficie medida de 6,99 km²

3. Trayectoria de la Growth Machine: crecimiento económico y expansión de la ciudad

El trayecto Valdivia-Corral era constantemente surcado por vapores y vaporcitos venidos de todas partes del mundo y del país, pese al decaimiento de la actividad económica valdiviana a inicios del siglo veinte, ésta se distinguió en el panorama nacional como el gran centro industrial del sur del país hasta 1960 (Almonacid, 1992), cuando el último terremoto y maremoto dieron un golpe casi definitivo a las industrias, y a la usina de Corral que se ligaba históricamente al desarrollo de la ciudad, para entonces, Valdivia, además de ser un enclave industrial y médico en la región, era una zona pionera de actividad turística y universitaria. Luego de este terremoto logró mantener algunas de sus industrias (harina, cerveza...), fundar la Universidad Austral en Isla Teja (que se unió luego con la Universidad Técnica ya existente en el casco antiguo de la ciudad) y un importante desarrollo de la infraestructura urbana.

En 1944 observamos que la ciudad construida se circunscribe entre los bordes de los ríos Valdivia y Calle Calle (imagen 1), para este año calculamos una superficie inicial de $6,99 \text{ km}^2$ y consideramos parte de la ciudad la zona de Las Animas (sector 3), la zona urbana principal o casco antiguo (sector 1) y la Isla Teja (Sector 2).



Imagen 2. Fotograma 1961. Crecimiento periodo 1944-1961 calculado en $2,43 \text{ km}^2$



Imagen 3. Vista fotograma de 1972, periodo 1961-1972 en $2,95 \text{ km}^2$

Estas tres áreas, y no sólo el casco antiguo, forman parte de la ciudad, corresponden a un desarrollo ribereño vinculado a la importancia del río como elemento ordenador de la actividad económica urbana en esos años.

El primer periodo de crecimiento (imagen 2) corresponde al crecimiento superficial de la ciudad desde 1944 hasta 1961 poco después del último terremoto, calculamos que la ciudad creció $2,43 \text{ km}^2$ (Tabla N° 1) lo que significa que creció a un ritmo de $0,14 \text{ km}^2$ por año, identificándose una mayor intensidad de construcciones nuevas en la zona sur-este. En el segundo periodo (imagen 3) la superficie aumentó entre 1961 y 1972 a un ritmo de $0,27 \text{ km}^2$ anual, en estos dos periodos que abarcan el auge y decadencia del modelo nacional desarrollista de crecimiento económico, observamos la localización de una tendencia importante del crecimiento hacia el Sur-Este y una más pequeña hacia el Sur, ambas tendencias provienen de la foto anterior y corresponden a dos tipos distintos de asentamiento ordenado, el Sur es más holgado, curvo y ornamental, en cambio el del Sur-Este es mucho más denso y recto, el resto de las expansiones son más modestas y no parecen corresponder a inversiones inmobiliarias propiamente. En este contexto, podemos observar ¡ya la “urban growth machine” funcionando! las elites vinculadas a la renta de la tierra,



Imagen 4. Fotograma 1979. Expansión superficial de 2,53 km²

determinan las condiciones de vida de la comunidad y guían el desarrollo de la “máquina de crecimiento”, a través de la especulación inmobiliaria en estos sectores (Moloch 1976), la tendencia sur-este en su origen podría estar vinculada a un interés por incentivar la actividad agrícola o la integración regional de la ciudad hacia el interior, ya que esta idea representaba un interés largamente anhelado por los actores que defendieron y propulsaron el trazado del ferrocarril a fines del siglo anterior (Almonacid, 1992) y la localización de estas poblaciones corresponde al barrio de la Estación de Ferrocarril que en estos años debiera estar viviendo sus mejores momentos. La implementación del “clima de negocios” (Moloch 1976) necesario para decidir dos fuertes inversiones inmobiliarias de gran peso ciudadano, ubicadas justo fuera de la ciudad donde se encontraba la estación del ferrocarril. Debemos señalar que en este segundo periodo es absorbida la re construcción de la ciudad después del terremoto de 1960.

El tercer periodo (Imagen 4) ocurre entre 1972 y 1979, corresponde a los primeros 7 años de modernización capitalista bajo el modelo neoliberal de crecimiento económico. La ciudad crece a un ritmo de 0,36 Km² anuales (tabla N^o1) vemos que se mantienen las tendencias de crecimiento hacia el Sur-Este y Sur (en menor medida), pero aparece una tendencia nueva e intensa en la Isla Teja, esta nueva tendencia estaría ligada al surgimiento de nuevos actores en la determinación de las nuevas

pautas de Governance (Mattos, 2003:54) de la ciudad que se imponen a partir de 1973, necesariamente este crecimiento es negociado con los sectores sociales y las elites locales vinculadas a las inversión inmobiliaria (Moloch, 1976).

En el cuarto periodo (imagen 5), que abarca entre los años 1979 y 1994 la ciudad crece a una velocidad de 0,26 Km² anual. Y a la par que continúa la inversión inmobiliaria intensivamente en Isla Teja, aparece un nuevo gran paño de sitios construidos al Sur, separado por un bosque de la zona de expansión Sur-Este de estrato social más bajo. Además la “urban growth machine” se extiende tentacularmente al otro lado del Río Cruces con un pequeño y moderno conjunto habitacional para el estrato social alto. En el ultimo periodo estudiado (1994-2001), imagen 6, la ciudad alcanza un factor de crecimiento de 0,48 Km² anuales, consideramos dentro de la superficie construida, dos masas boscosas (que hasta el año

2001 no han sido construidas y que parecen estar vinculadas paisajísticamente a los conjuntos habitacionales de estrato social medio-alto que ahí existen) estas superficies quedan dentro de la ocupación superficial de la ciudad, (parecen quebradas asociadas a la zona de meandros antiguos en la que está emplazada la ciudad) como en la lógica capitalista de Chile el suelo urbano es un bien de cambio (De Ramón, 1980) y por si en el futuro se construye esta zona, para efectos de la investigación



Imagen 5. Fotograma 1994 expansión superficial 3,96 km²

observamos nuestros datos y calculamos nuevamente la superficie y crecimiento sin considerar estas prolongaciones y la tendencia del índice no varió significativamente (gráf. 1) estas variaciones no alteran el hecho de encontrarnos ya, frente a un tipo distinto de ciudad: "la ciudad difusa" (Dematteis:1998) más aún porque posteriormente el proceso de crecimiento tentacular continúa hacia la costa, (sector que no sale en los fotogramas ni está medido), con un nuevo proyecto inmobiliario de mejor accesibilidad, de mayor tamaño y enfocado a un sector socio-económico bastante alto, que se localiza junto a la carretera que une Valdivia y Niebla.



Imagen 6. Fotograma de 2001 expansión superficial de 3,58 km²

Tabla No. 1. CRECIMIENTO SUPERFICIAL DE LA CIUDAD DE VALDIVIA.							
Periodo 1944 a 2001.							
AÑOS (fotogramas)	Periodos en años	Superficie en km ²	Superficie Total del año	Factor de crecimiento anual	Porcentaje crecimiento anual	Años Inter- Censales	Estimación superficie Intercensal
1944		6,99	6,99	0,14		1940	6,42
1961	17	2,43	9,42	0,14	2,04	1950	7,84
1972	11	2,95	12,37	0,27	2,85	1960	9,27
1979	7	2,53	14,90	0,36	2,92	1970	11,44
1994	15	3,96	18,86	0,26	1,77	1982	15,22
2001	7	3,36	22,22	0,48	2,55	1992	17,86
TOTALES	57	22,22				2002	22,47

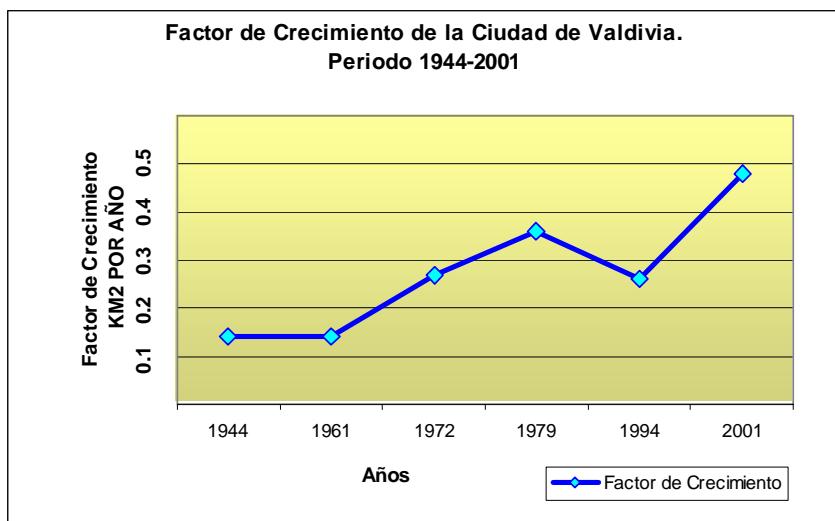


Gráfico 1. Factor de Crecimiento de la ciudad de Valdivia. Periodos Inter-fotogramas. Fuente: Creación propia

4. Momentos históricos y producción de ciudad

El periodo 1944-1961 ocurre en la época de auge del modelo económico de importación sustitutiva que se extiende hasta 1973, estos 29 años corresponden a un tipo de ciudad que se desarrolla bajo una política (aunque incipiente) de Estado de Bienestar, para B. Sarlo la ciudad de este tiempo implicaba un hecho cultural tipificado para una población creciente que iba a vivir en ella, “el hecho cultural quizás más decisivo de los últimos

siglos. El derecho de ciudad se afianza en un curso paralelo al derecho de ciudadanía” (Sarlo, 2001:28). En el siglo 20 el crecimiento de la ciudad está determinado por la posibilidad de obtener la renta de la tierra por sus dueños en el sistema capitalista, ya que “el problema de la renta del suelo o renta de la tierra que ha sido definida como la forma en que la tierra en el modo de producción capitalista se convierte en una mercancía adquiriendo a parte de su valor de uso un valor de cambio” (De Ramón, 2000:171) En este periodo la inversión del fisco bonificó los sitios del Sur-Este de la ciudad, como terreno urba-

no, posibilitando el asentamiento de población de bajo poder adquisitivo y de clase obrera, que llegaron del campo a vivir a la ciudad (gráfico 2) esto también se puede observar en el tipo de asentamiento denso y ortogonal.

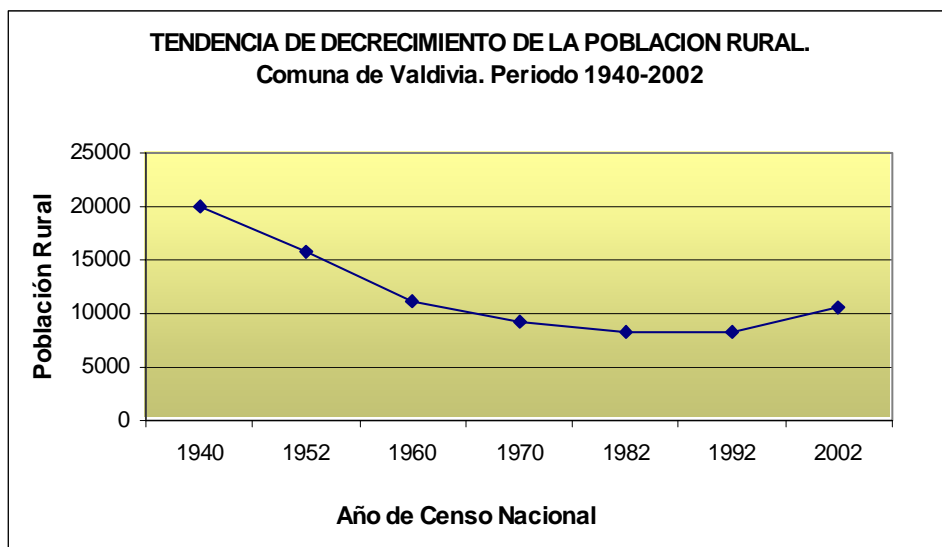


Gráfico 2. Fuente: Creación propia

Así las elites políticas y económicas facilitaron la expansión de la ciudad hacia el sector Sureste para la población pobre.

Y son estos terrenos los que determinan para este momento la expansión de la ciudad (De Ramón, 2000:169). En el momento en que se pasa en el modo de producción capitalista, desde un modelo de crecimiento económico keynesiano y taylorista o fordista a otro neoliberal, en la continuación de una "...la lógica estrictamente capitalista, que necesariamente condiciona las decisiones y acciones de los actores que tienen mayor influencia efec-

que tras la construcción del puente Pedro de Valdivia (imagen 2), en 10 años sólo existió una inversión inmobiliaria pequeña en Isla Teja pero desde 1973, en el momento histórico neoliberal, observamos que esta isla se urbaniza rápidamente, esto significa que aumentó la competencia por suelo urbano (gráfico 3). Por otra parte desde que se construye el P. Cruces se inicia la especulación inmobiliaria en el borde costero hacia el norte del territorio. Curioso es que estos sectores, pese a no estar aún ocupados por la ciudad, forman parte del territorio urbano definido por el último Plan Regulador (año 2004).



Gráfico 3. Fuente: Creación propia

tiva en las inversiones urbanas y, por lo tanto, en la producción y reproducción de la ciudad" (De Mattos, 2003:48) vemos que para este momento histórico el sector Sur-Este de la ciudad se convierte en el lugar donde históricamente se concentra la inversión del estado en la construcción de vivienda social, el lugar se vuelve cada vez más desordenado al intentar maximizar el aprovechamiento del terreno disponible. Ya en 1961 observamos dos patrones de asentamiento; uno ordenado y curvo que recuerda el trazado de la ciudad jardín y que se localiza al Sur de la ciudad, y otro con un trazado recto y monótono al Sureste, que es mayoritario y determina la expansión de la ciudad hasta 1972. A lo largo de los años neoliberales estas tendencias de diferenciación social en el territorio urbano se intensifican para ambos sectores, así los sectores medios- altos que viven en el sur de la ciudad, lo hacen hacia el oeste pero siempre al interior, lejos del río y rodeados de bosques, en cambio las clases sociales medio-bajos continúan en el Sureste siguiendo el eje de Av. Picarte que es la vía de acceso desde el Sur a Valdivia. Llama la atención

Entendemos que esto significa la expresa voluntad de valorizarlos como territorio urbano y la expresión local de un proceso de Periurbanización (Dematteis, 1998) cuando la gente prefiere vivir lejos del centro, en la periferia de la ciudad y que continúa en el capitalismo avanzado la "urban growth machine" con patrones muy definidos.

5. Transformación económica y globalización (conclusiones)

Es posible identificar los efectos propios del keynesianismo y del modelo neoliberal chileno en la progresiva construcción de la ciudad, en su morfología y en su intensidad. Si observamos la velocidad anual de su construcción antes de 1973 (grafico 3) vemos cómo la expansión superficial de Valdivia se va incrementando lentamente bajo un sistema económico que privilegia una política de crecimiento hacia dentro de las economías nacionales, a través de la importación sustitutiva y la industrialización. Tras la implantación del "modelo neoliberal" que hace eco de las recomendaciones, para superar el agotamiento del modelo keynesiano-Taylorista, que propician los Estados Unidos, Inglaterra y el FMI, resultantes en un vuelco de las economías hacia fuera de sus fronteras, a través de la puesta en práctica de un paquete de reformas estructurales, encaminadas a hacer posible nuevamente la competitividad y el crecimiento económico de los capitales, las políticas urbanas se ven

liberadas del compromiso de conseguir un alto grado de equidad y queda el territorio urbano a disposición de inversiones privadas con mayor facilidad que antes de 1973, esta liberalización económica radical basada en un estado "neutro" y "subsidiario" que dio inicio a

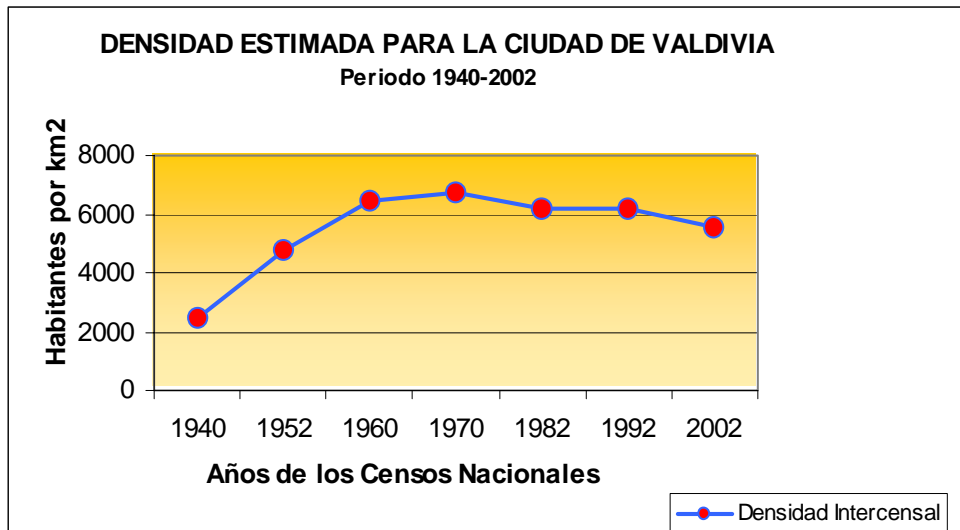


Gráfico 4. Fuente: Creación propia

procesos de reestructuración en los que jugaron un papel cada vez más importante las nuevas tecnologías de la información y la comunicación (NTIC), significó el ingreso a una nueva etapa de modernización capitalista (De Mattos: 2003), donde los territorios urbanos son revalorizados en términos del papel que juegan en el proceso de crecimiento económico, proceso acompañado de una recuperación del crecimiento y expansión urbana (gráficos 1, 3 y 4), donde surge lo que se ha llamado a considerar un nuevo tipo de ciudad, perteneciente a una sociedad transformada por la implantación de una nueva arquitectura productiva. La transformación económica de 1973 tras la cual se creó la X Región significó una pérdida de autonomía político-administrativa para la ciudad (Jordan, 1998: 416), sin embargo, sus consecuencias en la producción de la ciudad se representan con un aumento significativo del crecimiento anual de la superficie de la ciudad (grafico 1) y que podrían ser parte de las aún "insospechadas consecuencias sociales y económicas" de la realidad social si consideramos las cifras de desempleo que fueron en aumento durante la mayor parte de este proceso de transformación (R. Jordan: 2003) La expansión de Valdivia muestra un comportamiento dinámico a partir de 1973 (grafico 1) observamos que para este periodo el factor de crecimiento muestra 3 puntos de inflexión, el primero hasta 1979, luego un decaimiento hasta 1994, y por ultimo una fuerte recuperación. Valdivia, por otra parte, muestra una significativa disminución de su densidad (grafico 4) a partir de la implantación del modelo neoliberal, esta disminución es significativa respecto a la evolución de la cali-

dad de vida en la ciudad, sin embargo, esta tendencia de crecimiento urbano con una consecuente disminución de la densidad, corresponden a tendencias mundiales y nacionales que se representan en diferentes escalas urbanas, son una característica de la actuación del neoliberalismo en los territorios urbanos, es importante que fenómenos como este sean visualizados para comprender los procesos sociales de los que Valdivia es su expresión concreta. Múltiples visiones sobre la expansión metropolitana y la globalización neoliberal apuntan sobre el papel estratégico que juegan las ciudades en el actual panorama internacional y en el desarrollo económico (Saskia, Veltz,...) Valdivia como toda ciudad es un puente entre el mundo y la identidad del Estado y un escenario local potencial para la negociación en el espacio mundial de acumulación, también como toda ciudad, es funcionalmente compleja y en ella coexisten concentraciones de poder y de marginalidad, que reflejan las contradicciones del modelo económico, (Saskia: 2004). Sin embargo, desde ellas se espera surja una geografía económica que permita superar las contradicciones más temibles del modelo neoliberal, en este sentido Valdivia según el enfoque macroeconómico de J.J Brunner puede verse favorecida nuevamente por su localización en la red fluvial y su cercanía a un puerto, revitalizando una antigua complementariedad entre Valdivia y Corral, sin embargo, esto es solo un piso geográfico irrelevante, si no existe un sistema de innovación capaz de desarrollar capacidades endógenas de las que existe una mayor dependencia (Brunner: 2002 40-45), en el mismo sentido P. Veltz argumenta la impor-

tancia creciente que han demostrado las ciudades en el crecimiento económico y advierte que “En este mundo-red, los fundamentos de la producción de riqueza cambian profundamente” (Veltz, 1999:236). En el contexto del mundo-red la ciudad como Growth Machine implica consistencia cultural y social entre los intereses y los actores que determinan su expansión, a fin de convertirse en nodos eficientes, capaces de articular todo tipo de redes, informaciones y comunicación para potenciar el crecimiento económico que estas producen como centros densamente poblados y aumentar su poder de atracción y así evitar su decaimiento (Veltz, 1999) para el caso de Valdivia implica conocer los riesgos de su condición geográfica y geológica para no entorpecer la aparición, cada vez más significativas de actividades económicas y de servicios, que se han localizado en esta ciudad.

Agradecimientos

Al sr. Luis Araya Lepicheo, Ingeniero en Geomensura de la Universidad de Antofagasta que asesoró este trabajo en la parte técnica.

Notas

¹ Se muestra la progresión espacial de Valdivia a través de los vuelos aereofotogramétricos existentes, conformados por fotogramas del I.G.M y S.A.F. en los vuelos TRIMETROGON, OEA, 3P, CH30, FONDEF y GEOTEC de los años 1943-44, 1961, 1972, 1979-83, 1995 y 2001 respectivamente. Estos fueron georeferenciados con Coordenadas UTM del Datum PSAD-56, a partir del Plano Regulador Digital 2003 de la ciudad de Valdivia.

Anexo

TABLA 2: POBLACIÓN DE LA COMUNA DE VALDIVIA.						
Datos de acuerdo a Censos Nacionales						
Censo	Comuna	Urbana	Rural	Ciudad	Superficie	Densidad
1940	49481	16174	20050	15559	6,42	2425
1952	62365	40372	15698	38836	8,13	4777
1960	73254	62017	11237	59658	9,27	6434
1970	92055	82813	9242	79662	11,83	6732
1982	109387	101126	8261	97279	15,69	6199
1992	122168	113882	8286	112712	18,33	6148
2002	140559	129952	10607	125008	22,69	5510

Los datos en negrita fueron estimados

Bibliografía de referencia

- ALMONACID, F. (1992) “Valdivia 1870-1935, Imágenes e historia”, Instituto de Ciencias Históricas U. Austral de Chile. Valdivia
- BAS, J. 1982. “Espacio Urbano en Valdivia”. (Tesis U.C.) Santiago, Chile.
- BRUNNER, J. J. (2002) “Hacia una estrategia de desarrollo basada en capacidades tecnológicas”. En MOULIAN, T. (Coord.), *Construir el futuro*, vol. 1, LOM Ediciones. Santiago de Chile.

- DE MATTOS, C. (2003). “De la planificación a la governance: implicancias para la gestión urbano-regional”. Notas de clase (borrador). PUC, Santiago de Chile.
- DEMATTEIS, G. (1998). “Suburbanización y periurbanización. Ciudades anglosajonas y ciudades latinas”. Francisco Javier Monclus (Ed.), La ciudad dispersa. Barcelona, Centre de Cultura Contemporànea de Barcelona.
- DE RAMON, A. (2000). *Santiago de Chile: historia de una sociedad urbana*. Edit. Sudamericana. Santiago
- JORDAN, R. (1998). “Ciudades intermedias en América Latina y el Caribe, propuestas para la gestión ambiental”. CEPAL. Santiago de Chile.

ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE VALDIVIA. (2004). Plan Regulador Comunal Valdivia. Formato Autocad. Ordenanza Plan Regulador Comunal Valdivia. Valdivia.
MOLOTCH, H. (1976), "La ciudad como máquina de crecimiento". En *el diario Americano de la sociología*. Universidad de Chicago.
SASSEN, S. (2003) "Localizando ciudades en circuitos globales". EURE, Santiago, num. 88, Diciembre.
VELTZ, P. 1999. *Mundialización, ciudades y territorios. La economía de archipiélago*. Ed.Ariel. Barcelona.

SARLO, B. 2001. *Tiempo presente, notas sobre el cambio de una cultura*. Siglo veintiuno. Argentina.
SASSEN, S. (2004). "Ciudades en riesgo: entrevista a Saskia Sassen", Bad Subjects, political education for Everyday Life, M. Lara H. Bad Subjects, political education for Everyday Life. <http://eserver.org/bs/66/Lara.html>
MONSALVE, L. 2003, *Crecimiento urbano y simulación de alternativas de proyección espacial, caso específico de Valdivia, ciudad de la región de Los Lagos. Chile, Tesis UACH, Valdivia.*

Bosque y Cultura: La Ruta de la Leña en la Comuna de Lanco (Prov. de Valdivia, X Región)¹

Ana M^a Ordóñez R.*

Resumen

Los pequeños campesinos, necesitan del bosque por razones económicas, efectúan su explotación con fines lucrativos, cuyas ganancias, generalmente son escasas, debido al difícil acceso para las faenas de corta y extracción.

Para construir *la ruta de la leña*, desde el bosque a la ciudad, se describen las actividades realizadas por los productores y los integrantes de CONAF, en la comuna de Lanco.

En esta *ruta* surge entre el campesino y el consumidor el *intermediarios*. Personaje que compra la leña a bajo precio y re-venden en cantidades pequeñas (saco) para obtener mas ganancias. El productor de sectores alejados a Lanco vende en *carreta* la leña que ha explotado sin plan de manejo, actividad que realiza en la periferia del pueblo.

Los productores de leña con plan de manejo, entregados por CONAF, son comúnmente los mas jóvenes. Éstos han transformados sus bosques en renovales. La aplicación del *raleo* pretende que el bosque tenga a futuro un *mayor valor económico*.

Se concluye, que la gestión de CONAF, permitiría mantener la *sustentabilidad* del bosque (P.M.S.B.N) esto se relaciona con: abastecer a las empresas forestales, favorecer un mayor ingreso a los campesinos y mantener los bosques en la zona.

Palabras Claves: ruta, sustentabilidad, campesinos forestales, leña, CONAF.

Introducción

La sobrevivencia de la pluviselva valdiviana no ha sido fácil, la extracción de madera a gran escala no es solo un problema de nuestros días, se viene arrastrando desde la conquista española y la llegada de los colonizadores alemanes a la zona, los cuales provocaron cambios en el entorno, debido a la construcción de casas, formación de áreas de pastoreo y agrícolas, combustible, calefacción, etc. Con respecto a los pueblos indígena estos tuvieron un impacto mínimo, en aquel entonces sobre el bosque, al utilizar el fuego con motivo de eliminar solo pequeñas áreas de vegetación natural, para la agricultura y el pastoreo. Es indudable que la conservación de nuestro medio natural esta asociada a la presencia de culturas cuya relación con el medio ambiente no implica la explotación intensiva de los recursos.

Con la llegada de la maquina a vapor se da negocio de los "postes y durmientes", al mismo tiempo se fue transformando en humo y energía otros millones de toneladas de bosques en aras de la industrialización y el transporte tan emergente en aquellos tiempos.

En 1931 se produjo la ley de bosque, fue el primer esfuerzo legal para enfrentar el problema de la destrucción de suelos y bosques, que se estaban llevando a cabo hasta ese momento. A pesar de sus falencias, la ley

* Alumna de Antropología en tesis. lanita_or@hotmail.com